

## IL PROGETTO E-MOBILITY ITALY

Con "*E-mobility Italy*", smart, marchio del Gruppo Daimler, ed Enel hanno lanciato lo scorso dicembre il più grande progetto mondiale congiunto per la mobilità elettrica. Il progetto, un inedito modello integrato di mobilità elettrica, renderà possibile la diffusione e l'utilizzo efficiente di veicoli elettrici, con tecnologie di ricarica all'avanguardia, grazie allo sviluppo di infrastrutture su misura per i Clienti, in grado di offrire servizi intelligenti e sicuri.

Nell'ambito di questo progetto, Daimler fornirà oltre 100 vetture elettriche a clienti nelle città di Roma, Pisa – sede tra l'altro del Centro Ricerche Enel - e Milano, e si farà carico della loro manutenzione. Enel sarà responsabile dello sviluppo, della creazione e del funzionamento dell'infrastruttura, con oltre 400 punti di ricarica dedicati, oltre al sistema di controllo centrale. Tre città che rappresentano al meglio i diversi stili di vita e modelli abitativi tipici del nostro Paese.

La campagna di comunicazione per la selezione degli automobilisti renderà noti i contenuti dell'offerta e le modalità di partecipazione al progetto, con particolare attenzione al pacchetto di acquisto della smart elettrica e all'accessibilità all'infrastruttura di ricarica intelligente Enel basato sull'innovativo sistema di telegestione della rete che, unico al mondo, ha visto l'installazione presso i clienti della Società elettrica di 32 milioni di contatori elettronici in Italia

I primi cittadini del progetto pilota – 70% privati e 30% aziende - potranno candidarsi su un sito web dedicato, online entro la fine di novembre, e costituiranno un campione significativo degli stili di vita e di 'ricarica' degli italiani che nel prossimo futuro viaggeranno in elettrico.

Le vetture coinvolte nel progetto *e-mobility Italy* saranno le smart fortwo electric drive, con motore elettrico a 'zero emissioni' da 30 kW(41 CV), equipaggiate con l'innovativa batteria agli ioni di litio di Tesla Motors inc. con capacità di 17kWh e garantisce una percorrenza di almeno 135 km. La velocità massima delle vetture, adeguata all'utilizzo urbano e su strade a scorrimento veloce, è limitata a 100 km/h.

smart, a partire da metà novembre, sarà infatti la prima Casa automobilistica al mondo ad avviare la produzione in serie di una vettura a trazione 100% elettrica.

Ma non basta: gli automobilisti di *e-mobility Italy* potranno usufruire di un pieno di elettricità "verde" per la loro auto, con un prezzo "tutto incluso" molto più vantaggioso rispetto al rifornimento dell'auto a benzina. L'energia fornita sarà certificata RECS, un sistema di certificazione internazionale che coinvolge 25 Paesi europei, istituito per finanziare lo sviluppo delle fonti rinnovabili come acqua, sole, vento e calore della terra.

