

Mercato dell'auto & ecologia

Tommaso Tommasi
Direttore di InterAutoNews

Chi ha risposto

774

CONCESSIONARI

*Pari al **18,24%** dell'universo
dei concessionari ufficiali in Italia*

Chi ha risposto

37 MARCHE

Fiat	8,91%	Toyota	3,23 %	Mitsubishi	2,20 %
Volkswagen	6,72 %	Skoda	3,10 %	Hyundai	2,07 %
Chevrolet	5,81 %	Ford	2,97 %	Honda	1,94 %
Opel	5,68 %	Volvo	2,84 %	Chrysler	1,81 %
Peugeot	5,30 %	Audi	2,71 %	Citroën	1,68 %
Daihatsu	4,65 %	Suzuki	2,58 %	Nissan	1,55 %
Alfa Romeo	4,26 %	Seat	2,45 %	Mazda	1,42 %
Renault	4,01 %	Kia	2,45 %	Dodge	1,29 %
Lancia	3,75 %	Mercedes	2,33 %	<i>Altre 9 Marche</i>	6,59 %
Saab	3,49 %	Subaru	2,20 %	Totale	100,00 %

Cosa hanno risposto

L'attenzione ai fattori ambiente e inquinamento del cliente che entra per acquistare una nuova vettura è cambiata nell'ultimo anno?

È cambiata poco 49,42%

È cambiata molto 15,70%

Non è cambiata 1,74%

È cambiata abbastanza 28,49%

È cambiata pochissimo 2,91%

non espresso 1,74%

Cosa hanno risposto

Se è cambiata qual è la ragione principale?

Il cliente si informa sul livello di inquinamento del modello perché ha paura di cadere nei limiti di circolazione imposti dai comuni **41,28%**

È più attento ai consumi per l'ambiente **6,40%**

È più attento ai consumi per il risparmio **25,00%**

Pone molta attenzione al servizio assistenza **0,58%**

Sa di poter godere di incentivi all'acquisto **22,67%**

non espresso 4,07%

Cosa hanno risposto

Al di là degli incentivi all'acquisto di auto benzina-Gpl e benzina-metano, in termini percentuali quanto ritiene che queste tipologie di motorizzazione abbiano definitivamente convinto il cliente?

Media

17,58%

Minimo +1% - Massimo +80%

Cosa hanno risposto

**Di quanto potranno modificarsi nel 2010 rispetto al 2009
le immatricolazioni di auto benzina-Gpl?**

Media senza incentivi -19,37%

Minimo -80% - Massimo +90%

Media con incentivi 13,91%

Minimo -15% - Massimo +80%

Cosa hanno risposto

**Di quanto potranno modificarsi nel 2010 rispetto al 2009
le immatricolazioni di auto benzina-metano?**

Media senza incentivi 8,94%

Minimo -100% - Massimo +90%

Media con incentivi 26,42%

Minimo -10% - Massimo +90%

Cosa hanno risposto

Come concessionario ritiene che l'auto ibrida:

**Soddisfi una richiesta del mercato
prevista in crescita** **53,49%**

Sia un'opportunità di business **20,93%**

Soddisfi/crei una moda **8,14 %**

**Rappresenti una maggiore complicazione,
complessità gestionale** **8,14 %**

Sia una soluzione tecnologica risolutiva **6,40%**

non espresso 2,91%

Cosa hanno risposto

Secondo lei tra quanti anni l'auto elettrica sarà alla portata del cliente?

Da 1 a 3 anni **12,21%**

Da 4 a 6 anni **48,26%**

Da 7 a 10 anni **33,14 %**

Mai **3,49 %**

Non so **1,74 %**

non espresso 1,16%

Cosa hanno risposto

Al di là degli aspetti di business, se oggi dovesse suggerire l'acquisto di un'auto per utilizzo personale, che alimentazione indicherebbe?

Benzina 11,05%

Benzina + Metano 5,81%

Benzina + GPL 25,58%

Gasolio 31,98%

Ibrido 20,93%

Elettrica 2,33%

Metano 1,16%

non espresso 0,58%

Cosa hanno risposto

Provi ad immaginare di dover rispondere alla stessa domanda fra tre anni (nel 2012), che alimentazione indicherebbe?

Benzina	5,81%	11,05%
Benzina + Metano	7,56%	5,81%
Benzina + GPL	9,30%	25,58%
Gasolio	11,63%	31,98%
Ibrido	38,95%	20,93%
Elettrica	13,95%	2,33%
Metano	12,79%	1,16%

Cosa hanno risposto

**Nella trattativa di vendita di un'auto,
quanto influiscono i dati relativi al consumo?**

Molto

36,05%

Abbastanza

52,33%

Poco

11,05%

Per nulla

0,58%

Cosa hanno risposto

In termini di fiscalità come accoglierebbe un'iniziativa governativa volta a legare la tassa di possesso alle emissioni di CO2?

Non sarei d'accordo

29,07%

Non vedo l'ora

41,86%

Non saprei

28,49%

Cosa hanno risposto

Pensa che una crescente quota di mercato di auto mosse da carburanti più ecologici, provocherà la crescita del prezzo di tali carburanti?

Certo, è nella logica di mercato 52,16%

No, anzi il prezzo scenderà 2,91%

Sarà lo Stato l'ago della bilancia 43,02%

non espresso 2,91%

Partecipano alla tavola rotonda

- **Luciano Belluzzo**, *Gruppo Carpoint*
- **Angelo Colaneri**, *Gruppo Colaneri*
- **Claudio Cresci**, *Gruppo Cresci Automobili*
- **Francesco Frosio**, *Area Motori*
- **Andrea Mauro**, *Gruppo Autostar*
- **Sante Tavernese**, *Romana Auto*

Conduce **Tommaso Tommasi**