



www.proinso.net

Commenti - Annunci Google

[Login](#) | [Iscriviti](#) | [Redazione](#) | [Pubblicità](#) | [Contattaci](#) | [Rss Feeds](#)

mercoledì 18 novembre 2009 - anno XI

- [home](#)
- [news](#)
- [Primo Piano](#)
- [il punto](#)
- [dossier](#)
- [recensioni](#)
- [agenda](#)
- [blog](#)
- [multimedia](#)
- [Master SGP](#)

Galileo Community

Per commentare gli articoli, ricevere la newsletter e consultare l'archivio iscriviti alla community di Galileo

[Iscriviti](#)

[Esegui il login](#)

In evidenza

- [innovazione e sviluppo](#)
- [etica e politica](#)
- [diritti umani](#)
- [studi di genere](#)

Temi

- [terra e ambiente](#)
- [energia](#)
- [medicina e biotech](#)
- [evoluzione](#)
- [piante e animali](#)
- [chimica](#)
- [fisica e materiali](#)
- [matematica](#)
- [hi-tech](#)
- [spazio](#)
- [media](#)
- [culture](#)
- [comportamento](#)

Partner



[Stampa](#) [Invia](#)

News

[home](#) | [news](#) | [Bici? Sì, ma a idrogeno](#)

3 novembre 09 [Energia](#) | TRASPORTI

Bici? Sì, ma a idrogeno

Una due ruote elettrica alimentata a idrogeno è stata realizzata dall'Itae-Cnr, e sarà presentata all'H2Roma Energy & Mobility Show



Una bicicletta a idrogeno che ha un'autonomia di 150 chilometri e si ricarica in un quarto d'ora. È la nuova due ruote elettrica sviluppata dall'[Istituto di Tecnologie Avanzate per l'Energia del Consiglio Nazionale delle Ricerche](#) (Itae-Cnr) di Messina in collaborazione con la Tozzi Renewable Energy (Tre SpA). Il prototipo del modello, che sta per sbarcare sul mercato italiano, sarà presentato al meeting "[H2Roma Energy & Mobility Show](#)", in corso fino al 5 novembre a Roma.

“La bicicletta è completamente alimentata a idrogeno grazie a un sistema di accumulo a stato solido, in grado di fornire un'autonomia elettrica di 150 chilometri: un pieno costa circa 18 euro per una spesa di circa 12 centesimi a chilometro”, ha raccontato il responsabile della ricerca Giorgio Dispensa. “Rispetto ai sistemi elettrici attualmente in commercio alimentati da batterie tradizionali, il nostro modello presenta una maggiore autonomia a parità di peso, e tempi di ricarica molto ridotti rispetto alle sei-otto ore necessarie a una batteria convenzionale”, ha proseguito il ricercatore.

Il progetto dell'Itae-Cnr e della Tre è quello di creare flotte di bici a idrogeno con un sistema di rifornimento composto da un pannello solare fotovoltaico e un elettrolizzatore per la produzione di H2 a partire dall'acqua. “Questo abbasserà di molto il costo del combustibile e chiuderà il cerchio in termini di emissione zero”, ha commentato Vincenzo Antonucci, coordinatore del gruppo dei sistemi dell'Itae-Cnr.

Oltre al progetto bici, i ricercatori sono impegnati nello sviluppo di un bus elettrico-ibrido ad idrogeno (Hbus), di mini veicoli a fuel-cell (progetto Meccano) e di un trattore a idrogeno ottenuto da biomasse o rinnovabili (HyTractor). (c.v.)

Fonte: Itae-Cnr di Messina

Commenti

Desideri lasciare un commento a questo articolo?

[Registrati](#) su galileonet.it! Oppure esegui il [login](#)

[News in archivio](#)

- [Home](#)
- [News](#)
- [Primo piano](#)
- [Il punto](#)
- [Recensioni](#)
- [Dossier](#)
- [Agenda](#)
- [Blog](#)

RSS Feeds: [Tutti gli articoli](#), [News](#), [Primo piano](#), [Il punto](#), [Dossier](#)

web site by [exelab](#)

CC BY-NC-SA
SOME RIGHTS RESERVED

PROINSO
DISPONIBILITÀ IMMEDIATA!

1
ASSICURA TUO PROGETTO

SMA
11000 TL

+

Trinasolar
230 Wp Poly

www.proinso.net

PRENOTA I TIOI MODULI E INVERTITORI

www.proinso.net
Annunci Google