

La fortwo elettrica svela in Italia la sua veste definitiva

smart electric drive ad H2Roma 2009

5 Novembre 2009

La **smart fortwo**, citycar che per numero di esemplari circolanti si potrebbe ben definire la "Reginetta della Capitale", partecipa ad **H2Roma 2009** nell'inedita veste **elettrica** che si appresta ad affrontare la sfida della **produzione in piccola serie**. Visitando gli spazi espositivi allestiti **il 4 al 5 novembre** a Palazzo della Cancelleria, gli interessati potranno vedere in anteprima assoluta la **versione definitiva** della piccola plug-in, denominata **smart fortwo electric drive** e caratterizzata dal colore **verde metallizzato** della cellula tridion e dei cerchi in lega.



Attraverso uno spaccato e alcuni disegni tecnici forniti dal settore ricerca e sviluppo della Casa di Stoccarda è possibile capire meglio il funzionamento e l'architettura della **prima smart totalmente elettrica**, già pronta alla prima fase sperimentale italiana con il programma **e-mobility Italy** avviato in collaborazione con Enel e il Comune di Roma. Grazie alle famose colonnine di ricarica rapida attive nella città capitolina dalla fine del 2010 e la commercializzazione negli smart center programmata dal **2012**, la smart fortwo electric drive promette di diventare l'onnipresente biposto a emissioni zero delle nostre città. Mossa da un motore elettrico da **30 kW** (41CV) e con un'abbondante coppia massima di **120 Nm**, la "electric drive" è equipaggiata con una batteria agli ioni di litio da 17kWh che le garantisce **135 chilometri** di autonomia.

di **Fabio Gemelli**