

H2Roma 2009 il palcoscenico ecologico

L'automobile cambia. Chi vincerà la sfida? È la domanda che hanno posto gli organizzatori dell'ottava edizione di H2Roma alle maggiori industrie automobilistiche ed al mondo della ricerca.

L'annuale appuntamento romano sull'«energia e sulla mobilità sostenibile» ha lanciato, infatti, ancora una volta il classico sasso nello stagno ed anche quest'anno le risposte sono state molteplici. L'automobile elettrica sembra aver scalato qualche posizione. Lo testimonia la Smart Electric Drive che, grazie al progetto e-Mobility Italy realizzato con ENEL, circolerà dalla prossima primavera in un centinaio di esemplari a Roma, ma anche a Milano ed a Pisa. Ce lo conferma la Mitsubishi i-MiEV, esposta in anteprima per l'Italia proprio a Palazzo della Cancelleria in occasione di H2Roma 2009. Arriverà presto in Europa, così come le prime Nissan Leaf per le quali si parla di 450 unità vendute negli ultimi tre mesi del 2010 e di circa 4.000 per l'intero anno successivo. In attesa che le automobili

Anche quest'anno la manifestazione romana ha fatto il punto sulle proposte verdi del mercato dell'auto. Tante le novità e sempre più all'avanguardia la tecnologia

elettriche siano messe a listino, chi vuole un'auto «pulita» che gli dia libero accesso al centro urbano può orientarsi verso vetture a metano e a GPL. Ad H2Roma 2009 è stato possibile vedere e provare le versioni NaturalPower, cioè a metano, di Fiat Doblò e Fiorino, ma anche quelle a GPL di Mitsubishi Colt e Nissan Pixo. Una valida alternativa è ovviamente il nuovissimo motore a benzina MultiAir che equipaggia Alfa Romeo MiTo e Fiat Punto EVO. Per non parlare di «pacchetti» di soluzioni come BMW EfficientDynamics e Mercedes-Benz Blue Emotion, che consentono di abbattere le famigerate emissioni di CO₂. Subito disponibili sono infine le



automobili ibride, dotate cioè di due motori, a benzina ed elettrico. È il caso della terza generazione della Toyota Prius e della nuova Honda Insight presentate anch'esse alla manifestazione romana, che anche quest'anno ha registrato un grande successo di pubblico. ■



Parioli Rent a Car da un'ora a due anni

Possedere e mantenere un'auto è sempre più un impegno economico e di tempo. Pensiamo solo al costo di acquisto e alla svalutazione al momento della vendita, oltre ai rischi di furto e alle spese accessorie che una vettura comporta: si va dal bollo, all'assicurazione, ai tagliandi, per non parlare del cambio gomme e degli interventi di piccola manutenzione. Perciò la soluzione del noleggio è sempre più diffusa ed

apprezzata per coloro che necessitano di un veicolo magari non quotidianamente ma non vogliono spendere ingenti somme per acquistarlo, né tantomeno far fronte alla svalutazione al momento di rivenderlo. Non è un caso, quindi, che ha aperto a Roma, nel cuore del quartiere Parioli, una società di noleggio a breve e medio termine denominata «Parioli Rent a Car» con sede in viale Parioli, 27.

Una società d'autonoleggio situata nel quartiere residenziale della Capitale per ogni esigenza di mobilità: dall'auto a ore al noleggio a medio termine

Anche ad ore

Si tratta di un'azienda del gruppo Edilfar Rent Srl che opera da diversi anni nell'automotive e nel noleggio con un network sul territorio nazionale ed europeo. Le attività comprendono anche l'importazione e la distribuzione di veicoli elettrici che verranno tra non molto proposti per il noleggio urbano. I plus della Parioli Rent a Car sono la qualità della flotta

impiegata (Smart, Lancia Ypsilon, Alfa MiTo 1.6 diesel, Mercedes Classe E), il servizio personalizzato e le vantaggiose proposte tariffarie in base alle esigenze dell'utilizzatore. C'è ad es. anche la possibilità di noleggiare ad ore una Smart con 50 km gratuiti, carburante e parcheggio per due ore nella fascia blu inclusi e, su richiesta, la consegna e ripresa a domicilio. Info allo 06/8070868. ■