

Sei il nostro 999.999esimo visitatore, selezionato alle ore 11:00:19 come potenziale vincitore di uno dei tre possibili Audi A3 - buono acquisto da 1.000 € - IPHONE 3G .
Se sei stato selezionato, [clicca qui](#):

TV

Video

News

Sport

Community

Servizi

10:15 - CRONACA TROVATO CADAVERE IN

Auto e Moto

Home Cronaca Politica Mondo Economia Televisione Gossip Spettacolo Per Lei BarSport Superblog Fotogallery
Casa Lavoro Cucina Foto Turismo Auto & Moto Assicurazioni TV Moda SuperEnalotto Tgcom Mobile iPhone



Photo Gallery ►►

SERVIZI AUTO

- Home Page
- Listino Prezzi
- Photo Gallery
- Video Gallery
- Prove Auto
- Prove Moto
- Confronti
- Archivio Notizie

Alla scoperta di Mitsubishi i-MIEV

Test nel traffico romano per la city car elettrica giapponese

Roma 12/11/2009 – Molti non lo sanno, ma in Giappone già da un po' di tempo Mitsubishi commercializza un'auto elettrica, un'utilitaria, che percorre fino a 160 km con le batterie cariche, quanto basta per le esigenze quotidiane della maggior parte degli automobilisti. Agli addetti ai lavori il suo nome è invece arcinoto: i-MIEV, dove la "i" sta per "intelligente" e il resto della sigla per "Mitsubishi Innovative Electric Vehicle". La city car elettrica giapponese che vanta emissioni zero di biossido di carbonio (CO2) ha fatto la sua prima comparsa in Italia ad H2Roma e alcuni fortunati hanno anche avuto la possibilità di guidarla nel traffico novembrino, certo non gentile, della capitale. **Mitsubishi intende avviare la commercializzazione della i-MIEV in Europa già verso la fine del 2010.**



Il design di questa city car ricorda, anche se in senso futuristico, la Colt protagonista del mercato europeo e nipponico. È dotata di un efficiente motore elettrico sincrono a magneti permanenti da 47 kW (equivalenti a 64 CV), alimentato da moderne batterie agli ioni di litio, mentre la trasmissione prevede il riduttore di velocità che permette di sfruttare al meglio la coppia, elevata già ai bassi regimi. Un progetto che ha attirato l'attenzione di altre Case automobilistiche, come il gruppo PSA che su base i-MIEV

presto lancerà le "gemelline" Peugeot iOn e la Citroen C-Zero. **La i-MIEV ha inoltre il vantaggio di potersi ricaricare anche in movimento**, oltre che normalmente attraverso la comune presa di corrente domestica da 100-200 Volt, oppure in modo rapido presso le speciali stazioni che attualmente stanno spuntando come funghi in Giappone.

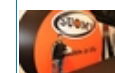
"Una vettura destinata a segnare il cammino dei prossimi 100 anni di storia dell'automobile -spiega in una nota Mitsubishi Motors - il risultato concreto di 40 anni di lavoro nel settore dei veicoli elettrici". E il gruppo nipponico, che va verso i primi 50 anni di attività, ha annunciato una sorta di roadmap ambientale per rivoluzionare la mobilità da qui al 2020. Una visione strategica che ha attecchito soprattutto in Giappone, dove da molti mesi l'elettrica Toyota Prius è l'auto più venduta su quel mercato e ben si difendono le rivali elettriche i-MIEV e Honda Insight, ma soprattutto sono



in cantiere decine di modelli ad alimentazione elettrica.



NEWS



Serie speciali V

[Vai all'articolo](#)

Nuovo diesel

Disponibile cor

[Vai all'articolo](#)



Ei
Ducati Multistrada

[Vai all'articolo](#)

[Home](#) | [Cronaca](#) | [Politica](#) | [Mondo](#) | [Economia](#) | [Televisione](#) | [Gossip](#) | [Spettacolo](#) | [Per Lei](#) | [BarSport](#) | [Superbl](#)

Mediaset.it

TV

Video

News

Sport

Copyright © 1999-2009 RTI S.p.A. Interactive Media - P.Iva 03976881007 - Tutti i diritti riservati - [Per la pubblicità contatta Digitalia "08](#)
RTI spa, Gruppo Mediaset / Sede legale I - 00187 Roma Largo del Nazareno 8 / Cap. Soc. € 500.000.007,00 int. vers. / Registro delle Imprese di Rom