

90
ANNI

Solo questo mese su tutta la
hai lo **STESSO SCONTO** riservato a

Beta

Cos'è Beta?

Nome utente: *

Registrati Passv

[Home](#) [Novità](#) [Primi contatti](#) [Prove](#) [Da sapere](#) [TV](#) [Problemi e difetti](#) [Listini](#)

10 novembre 2009

AUTO E PRODOTTI

La Nissan Leaf in Italia a fine 2010

Publicato alle 12:36 in: [nissan](#) [nissan_leaf](#)

Chiaccheratissima al recente salone di Tokyo, e presentata al pubblico italiano all'H2Roma solo qualche giorno fa, la Nissan conferma che la Leaf sarà venduta in Italia per la fine del 2010.



Galleria fotografica



NON SOLO PROTOTIPO - Anche per la **Nissan** è arrivata la prima vettura elettrica: la **Leaf**. Non si tratta soltanto di un prototipo, ma di una berlina compatta a cinque porte, già pronta per la produzione. In occasione della sua presentazione all'H2Roma, l'amministratore delegato della Casa Andrea Alessi, ha assicurato che il lancio sul mercato italiano è previsto per **fine 2010**.

Sezioni news

[Auto e
Prodotti](#)

[Notizie dalla
rete](#)

[Spy](#)

[Politica e
Trasporti](#)

[Industria e
Finanza](#)

[Sport](#)

[Saloni](#)

News per marca

Abarth (2)
Alfa Romeo (30)
Aston Martin (3)
Audi (16)
BMW (13)
Bentley (1)
Bugatti (2)
Chevrolet (3)
Chrysler (16)
Citroën (21)
DR (1)
Dacia (2)
Daihatsu (2)
Dodge (4)
Ferrari (26)
Fiat (66)
Ford (14)
Great Wall (1)
Honda (8)
Hummer (1)
Hyundai (13)
Infiniti (2)

CON QUEL QUALCOSA IN PIÙ - Equipaggiata con un motore elettrico da 109 CV con una coppia di 280 Nm, la **Nissan Leaf** promette un'autonomia di oltre 160 chilometri garantita dalle batterie al litio e dal sistema di recupero di energia in frenata. Sempre stando ai dati dichiarati, i tempi di ricarica vanno dalle otto ore circa da una normale presa di corrente, fino a trenta minuti da una presa trifase. Innovativo il sistema telematico di bordo, che oltre a fornire informazioni sul livello delle batterie, segnala le "colonnine di rifornimento" più vicine.

I SEGRETI PER IL SUO SUCCESSO - La **Nissan** ipotizza di vendere 4.200 **Leaf** in Italia nel 2011 (più o meno 350 ogni mese). Sicuramente il suo successo dipenderà dall'effettiva diffusione delle stazioni di ricarica ad alto voltaggio, che garantirebbero un "pieno" in mezzora e tranquillizzerebbero i cittadini su quello che è il principale timore nell'acquisto di una vettura elettrica: come ricaricarla se si è lontani da casa.

Inoltre non dovrebbero mancare gli incentivi statali dedicati che farebbero diventare il prezzo accessibile, in linea con quello delle berline compatte ben equipaggiate. Negli Stati Uniti la **Nissan Leaf** costerà circa 20.000 euro (escluse le batterie).

Vota questo articolo:

Media: 4.3 (3 voti)

Commenti (4) | [Entra o registrati](#) per commentare e votare

Galleria fotografica



Jaguar (5)
Jeep (3)
Kia (7)
Lada (2)
Lamborghini (3)
Lancia (4)
Land Rover (3)
Lexus (7)
Lotus (7)
Maserati (4)
Mazda (4)
McLaren (5)
Mercedes (14)
Mini (4)
Mitsubishi (4)
Nissan (9)
Opel (26)
Peugeot (11)
Porsche (18)
Renault (15)
Rolls-Royce (1)
Rover (2)
Saab (8)
Seat (6)
Skoda (3)
Smart (4)
Ssangyong (1)
Subaru (3)
Suzuki (6)
Tata (1)
Toyota (13)
Volkswagen (20)
Volvo (11)

la linea bella e gli interni

10 novembre 2009 16:09:21

la linea bella e gli interni sembrano ben curati... sicuramente coprirà le vendite che hanno ipotizzato.... però vorrei sapere quanti chilometri fa in totale con una carica. Una curiosità ma qualcuno ha già visto le stazioni di ricarica in giro per l'italia?



Login O Registrati Per Inviare Commenti

di **FED 88**

macchina piacevole e

11 novembre 2009 11:36:29

macchina piacevole e grintosa, si meriterebbe un bel motore a benzina...



Login O Registrati Per Inviare Commenti

di **Ninja**

Le batterie, il vero problema

11 novembre 2009 12:36:50

Nelle auto elettriche il grosso problema sono le batterie, se non si considerano le batterie costerebbero come una qualsiasi auto normale (forse anche meno per la maggiore semplicità costruttiva), ma le batterie sono il loro tallone d'Achille, hanno una ridotta autonomia, col tempo perdono la loro capacità di tenere la carica (quelle a polimeri di litio ne sono meno affette ma costano di più) e hanno un costo non indifferente, finché non si risolveranno questi problemi le auto elettriche resteranno relegate a prodotti di nicchia destinati ad un uso prettamente cittadino. Ma qualcuno di voi ha visto delle colonnine per ricare auto elettriche nelle città? Io no.

Archivio news

maggio 2009 (18)
giugno 2009 (18)
luglio 2009 (31)
agosto 2009 (56)
settembre 2009 (162)
ottobre 2009 (136)
novembre 2009 (106)



Login O Registrati Per Inviare Commenti

di **AI86****giusto AI86**

11 novembre 2009 12:40:25

Negli Stati Uniti la Nissan Leaf costerà circa 20.000 euro escluse le batterie che non verranno meno di 15.000 euro, Quanto costa la tecnologia moderna



Login O Registrati Per Inviare Commenti

di **miana80****Primi contatti più letti**

- Fiat - Punto Evo** Dall'aspirato al turbo
- Fiat - Punto Evo** Tutto un altro viaggiare
- Opel - Astra** Sportiva da famiglia
- Volkswagen - Polo** Fa di tutto per "bere" poco

Da sapere più letti

- Come ti spengo il motore per risparmiare
- Multa a casa. Tutto in regola?
- Preventivo scorretto?
- Che stress con il caldo

News più lette

- Alfa Romeo - 147** Alfa Romeo Mila segreti prima del rush finale
- Alfa Romeo - 149** Tutti i colori del Milano
- Fiat - Doblò** La nuova Fiat Doblò s versione definitiva
- Alfa Romeo - 147** Abbiamo scoper Romeo Milano farà gli ultimi test

Ultimi commenti

- 2.0 16v multijet 165cv????
- Non è vero!!!!!!!!!!.
- <http://www.citroen-c-club.com>
- ognuno compri ciò che vuole.

Video più visti

- Alfa Romeo - MiTo** L'Alfa Romeo M Nürburgring
- Porsche - 911** All'Estoril con la Por
- Ferrari - 458 Italia** La prova della Italia
- Lexus - GS** Lexus LFA

Prove più lette

- Peugeot - 3008** Si viaggia comodi prezzo
- Fiat - Grande Punto** Non beve poc salva
- Opel - Insignia** Un bel salto di qua
- Citroën - C3 Picasso** Vai con brio

[Contatti](#) [Pubblicità](#) [Privacy](#) [Condizioni d'uso](#)

© 2009 - Unimedia Srl P.IVA 12481470156 - Tutti i diritti sono riser