



15:51 **Borsa: apertura in ribasso per Wall Street**

15:45 **Afghanistan: attesa per le truppe**

» [HOME](#)

[I Disclaimer](#) | [Privacy](#) | [Contattaci](#) | [ansa.it](#) |

Cerca nel sito



CANALI E RUBRICHE

- » [Governato e Parlamento](#)
- » [Unione Europea](#)
- » [Resto del Mondo](#)
- » [Rifiuti](#)
- » [Acqua](#)
- » [Natura](#)
- » [Energia](#)
- » [Inquinamento](#)
- » [Dalle Regioni](#)

INQUINAMENTO

■ AMBIENTE:CNR;BICICLETTA PEDALATA ASSISTITA ORA VA A IDROGENO

(ANSA) - ROMA, 3 NOV - Bhyki. Questo il nome (che potrebbe cambiare quando verra' messo in commercio) del prototipo di bicicletta a pedalata assistita alimentata totalmente ad idrogeno, sviluppato dal laboratorio congiunto dell'Istituto di Tecnologie Avanzate per l'Energia del Consiglio Nazionale delle Ricerche (Itae-Cnr) di Messina e della Tozzi Renewable Energy - Tre S.p.A. E' quanto riferisce in una nota lo stesso Cnr. "E' una due ruote 'pulitissima' e presto arrivera' sul mercato italiano. E' alimentata totalmente a idrogeno con un sistema di accumulo a stato solido in grado di fornire un'autonomia elettrica di 150 km: un pieno costa circa 18 euro per una spesa di circa 12 centesimi a chilometro", ha spiegato Giorgio Dispenza dell'Itae-Cnr, responsabile della ricerca. Il prototipo fa parte di un progetto, condotto dal laboratorio congiunto Cnr-Itae/Tre, il cui sistema di rifornimento a idrogeno sara' composto da una fonte di energia rinnovabile (solare fotovoltaico) ed un elettrolizzatore per la produzione di idrogeno da acqua. "Questo abbassera' di molto il costo del combustibile - ha affermato Vincenzo Antonucci, coordinatore del gruppo dei sistemi dell'Itae-Cnr - e chiudera' il cerchio in termini di emissione zero". "La nostra bicicletta a pedalata assistita, rispetto ai sistemi elettrici attualmente in commercio alimentati da batterie tradizionali, presenta notevoli vantaggi: maggior autonomia a parita' di peso e tempi di ricarica molto ridotti rispetto alle sei-otto ore di ricarica di una batteria convenzionale", ha concluso Dispenza. Il prototipo e' stato presentato ed esposto nel corso del workshop scientifico sulla mobilita' sostenibile nell'ambito di 'H2Roma Energy&Mobility Show', che si tiene a Roma da oggi al 5 novembre. (ANSA). Y04-GU

03/11/2009 18:41

© Copyright ANSA Tutti i diritti riservati



◀ [TORNA ALL' INDICE](#)

[I Disclaimer](#) | [Privacy](#) | [Contattaci](#) | [ansa.it](#) |

©-1999 Ansa - Tutti i diritti sono riservati.