

BlogMotori?

Metti in "Moto" il tuo Pensiero

[Annunci Google](#)

[Monopattino Elettrico](#)

[Biciclette Elettriche A](#)

[Energia Elettrico](#)

[Autom](#)

Vuoi ricevere gli articoli di BlogMotori per Email?

Inserisci il tuo indirizzo:

[Toyota a H2Roma 2009: la nuova Prius e tutta la gamma ibrida](#)

Publicato il 30 ottobre 2009 da Sergio Lanfranchi

[Auto Ibride](#)

La tua idea di sostenibilità Sul Blog Telecom

Italia

www.avoicomunicare.it

[Convertitori SMA](#)

Garantire l'approvvigionamento Disponibilità immediata

www.proinso.net

[Distributore elettrico](#)

Soluzioni di attrezz. a noleggio a alte prestaz. per ogni industria

www.aggreko.it

Annunci Google

La terza generazione di [Toyota Prius](#), l'automobile che ha fatto scoprire la tecnologia ibrida a molti automobilisti di tutto il mondo, è esposta all'edizione 2009 di H2Roma, in programma il 4 e 5 Novembre a palazzo Pamphilj ed a palazzo della Cancelleria. La Casa giapponese, che da anni fa della ricerca nel campo del protezione ambientale una delle colonne delle sue strategie industriali, è presente anche quest'anno alla rassegna romana.



Distribuzione energia elettrica

Soluzioni di attrezz. a noleggio a alte prestaz.
per ogni industria
www.aggreko.it

Impianti Fotovoltaici

Installazione Pannelli Solari Informazioni e
Preventivi Gratis
www.polmid.com

Idrogeno e fuel-cell

gruppi continuità, unità portatili, camper,
sorveglianza, abitazioni
www.h2planet.eu

Annunci Google

“Da molti anni Toyota si è data come obiettivo la ricerca di soluzioni concrete per lo sviluppo di programma tecnologie che impattino sempre meno sull’ambiente specialmente nel XXI Secolo quando ormai i temi di salvaguardia dell’ambiente sono diventati un’emergenza. Toyota ha puntato in modo determinato sulla tecnologia ibrida e già nel 1997 ha introdotto la Prius, prima automobile ibrida disponibile per i clienti coscienti” ha detto Massimo Gargano, amministratore delegato di Toyota Motor Italia.

“La nuova Prius è il risultato concreto di trent’anni di ricerche e sviluppo nel campo delle automobili ibride che si esprime oggi su un’offerta sempre più ampia ed articolata che ci accompagnerà anche negli anni futuri e vedrà una gamma sempre più completa. Entro la fine della prossima decade stimiamo di poter offrire una versione ibrida su ogni modello della gamma” ha proseguito Gargano, ricordando che Toyota ha venduto nel mondo circa 1.900.000 autoveicoli a propulsione ibrida.

Oltre a vedere la nuova Prius – unica vettura di volume dotata di un **sistema parallelo full-hybrid** – i visitatori di H2Roma 2009 avranno infatti modo di provare personalmente tutti i modelli dell’attuale gamma ibrida del costruttore giapponese, che oltre alla Prius comprende le lussuose Lexus RX450h, GS450h e LS600h.

A H2Roma 2009 sarà inoltre esposta Toyota iQ, la più piccola vettura a 4 posti al mondo. La “baby city car” di Toyota, infatti, grazie proprio alle sue ridotte dimensioni, oltre che alla presenza del sistema Toyota Optimal Drive, interpreta perfettamente il concetto di mobilità urbana a basso impatto ambientale. In meno di 3 metri può ospitare 4 passeggeri a bordo e con soli 99 g/km è la 4 posti con le più basse emissioni di anidride carbonica.

Sistema ibrido serie-parallelo Toyota Hybrid Synergy Drive

La Toyota Prius e le Lexus sono dotate di un sistema ibrido serie-parallelo che utilizza la potenza ausiliaria di uno o più motori elettrici per incrementare le prestazioni del propulsore termico. Le motorizzazioni termica ed elettrica operano in completa sinergia ed hanno entrambe la possibilità di fornire trazione alle ruote. Le auto ibride di Toyota e Lexus possono così garantire l’efficienza, la silenziosità e le “zero emissioni” della soluzione full-hybrid, che può funzionare anche in sola modalità elettrica.

Grazie alla sua capacità di operare solo in modalità elettrica, il sistema Hybrid Synergy Drive sviluppato da Toyota garantisce i vantaggi in termini di risparmio energetico di un sistema ibrido in serie e quelli in termini di prestazioni di un sistema ibrido in parallelo, offrendo un’accelerazione uniforme e omogenea, insieme ad un’efficienza dei consumi ed al livello più basso di emissioni ai vertici della categoria, tutto questo con la garanzia di un comfort molto elevato senza alcuna modifica

alle consuete abitudini di guida.

Nel caso specifico della nuova Toyota Prius il sistema ibrido serie-parallelo Hybrid Synergy Drive presenta un motore a combustione interna di 1,8 litri di cilindrata, un motore elettrico, un generatore, una batteria ad alte prestazioni, un'unità di controllo della potenza ed un dispositivo di ripartizione della potenza che impiega un giunto epicicloidale studiato per combinare e gestire la potenza del motore termico, del motore elettrico e del generatore a seconda delle necessità operative.

L'elemento chiave della tecnologia Hybrid Synergy Drive è l'alloggiamento del motore elettrico, del generatore e del dispositivo di ripartizione della potenza all'interno di un'unica scatola di trasmissione leggera e compatta, con dimensioni simili a quelle di una scatola del cambio convenzionale. Lo stesso albero di trasmissione presenta dimensioni più piccole e leggere, beneficiando inoltre di una riduzione di perdite di energia del 10-20%.

Durante la decelerazione e le frenate il motore elettrico agisce da generatore ad alta potenza, per operare una frenata rigenerativa ed ottimizzare la gestione dell'energia da parte del sistema Hybrid Synergy Drive attraverso il recupero dell'energia cinetica (che solitamente si dissipa sotto forma di calore in condizioni di frenata e decelerazione) in energia elettrica da immagazzinare nella batteria ad alta tensione.





Condividi:

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Tag: [GS450h](#), [h2roma 2009](#), [Lexus RX450h](#), [LS600h](#), [Massimo Gargano](#), [Sistema ibrido serie-parallelo](#), [sistema parallelo full-hybrid](#), [tecnologia ibrida](#), [Toyota Hybrid Synergy Drive](#), [Toyota Motor Italia](#), [Toyota Prius](#)

Questo articolo è stato pubblicato venerdì, 30 ottobre 2009 alle 13:59 e classificato in [Auto](#), [Mobilità Sostenibile](#), [Toyota e Lexus](#). Puoi seguire i commenti a questo articolo tramite il feed [RSS 2.0](#). Puoi inviare un commento, ma non puoi effettuare trackback.

« [Auto e Moto d'Epoca 2009: edizione da record](#)

[Nuova Opel Meriva: ecco le prime immagini](#) »

Articoli Correlati

Annunci Google

[Auto a Metano](#)

[Impianto GPL Auto](#)

[Honda City](#)

[Prezzi Auto](#)

- [Dal 2010 la Toyota Auris anche in versione ibrida](#)
- [Toyota lavora alla nuova generazione della Prius](#)
- [Salone di Francoforte: Toyota svela la Prius Plug-in Hybrid Concept \(tutte le immagini\)](#)
- [Cinque Stelle EuroNCAP per la Nuova Toyota Prius](#)
- [Salone di Francoforte: Toyota Auris HSD Full Hybrid e Prius Plug-in Hybrid](#)

Articoli Recenti

- [Volkswagen Amarok: il nuovo pick-up al Dakar Rally](#)
- [Fiat e Alfa Romeo: proteste da Termini Imerese ad Arese](#)
- [Toyota aumenta le vendite mondiali di auto. Ma è ancora il primo costruttore al mondo?](#)
- [Cambio al vertice di Volkswagen Italia: Nordio nuovo Direttore](#)
- [Mercedes Classe E Cabriolet: le immagini senza camuffature](#)
- [MINI Design Award 2009: vince il progetto "City speed turbines"](#)

Inserisci per primo un commento a questo articolo.

Scrivi un commento

Nome

E-mail (non verrà pubblicata)

Sito Web

XHTML: Puoi usare questi tag XHTML: <abbr title=""> <acronym title=""> <blockquote cite=""> <code> <del datetime=""> <i> <q cite=""> <strike> <pre lang="" line="" escaped="">

Aggiornami sui nuovi commenti via e-mail.

PROINSO **DISPONIBILITÀ IMMEDIATA!**

ASSICURA TUO PROGETTO

11000 TL

230 Wp Poly

SMA Trinasolar

www.proinsol.net

PRENOTA I TUI MODULI E INVERTITORI

www.proinsol.net [Annunci Google](#)



Mobilità Sostenibile

Cerca

- Annunci Google**
- [Foto Automobili](#)
 - [Car Alloy Wheels](#)
 - [Macchina a Pedali](#)
 - [Compro Auto](#)

• Tag Cloud

[500](#) [2007](#) [2008](#) [2009](#) [Abarth](#) [alfa](#) [Alfa Romeo](#) [Audi](#) [Auto](#) [benz](#) [benzina](#) [berlina](#) [blogmotori](#) [Bmw](#) [bologna](#) [cabrio](#) [car](#)
[Chevrolet](#) [Chrysler](#) [Citroën](#) [classe](#) [co2](#) [concept](#) [Coupè](#) [design](#) [detroit](#) [diesel](#) [Ferrari](#) [Fiat](#) [Ford](#) [ginevra](#) [gps](#) [Honda](#)
[Lamborghini](#) [Lancia](#) [Mercedes](#) [Mini](#) [Mobilità Sostenibile](#) [Moto](#) [Motor](#) [motor show](#) [Motor Show 2008](#) [multijet](#) [nuova](#)
[nuovo](#) [Opel](#) [Porsche](#) [prezzi](#) [prezzo](#) [salone](#) [salone di francoforte 2009](#) [show](#) [Smart](#) [suv](#) [Toyota](#) [video](#) [Volkswagen](#) [Volvo](#)
[Yamaha](#)

Recent Visitors



You! Join Now.



See all 6 members...

Grab This!

MyBlogLog

Altri blog

BlogScienze - Natura, Salute,
Tecnologia, Ambiente...

Il dire e il fare

Plim! - Social Network - Condividi
e Guadagna

BlogGente - Cinema, Moda,
Spettacolo, TV e Curiosità

Psiche e Soma

>> Cellular Magazine Blog <<

La vostra dimensione

3 sul Blog - Tech, Fun e Web 2.0

Sottopelle

Temi gratis per cellulari

[view stats for this blog](#)

powered by Criteo

• Pagine

- [Chi Siamo](#)
- [Gallerie Immagini](#)
- [Le News di BlogMotori nel tuo Sito](#)
- [Segnala nella Directory](#)

• Tipologia

- [Auto](#) (1560)
- [Aviazione](#) (14)
- [Moto](#) (85)
- [Nautica](#) (18)

• Marca

- [Alfa Romeo](#) (55)
- [Aprilia](#) (2)

- [Aston Martin](#) (8)
- [Audi](#) (81)
- [Bentley](#) (7)
- [Bmw](#) (122)
- [Bugatti](#) (11)
- [Cadillac](#) (14)
- [Chevrolet](#) (35)
- [Chrysler](#) (25)
- [Citroën](#) (66)
- [Corvette](#) (9)
- [Dacia](#) (4)
- [De Loren](#) (1)
- [Dodge](#) (13)
- [DR](#) (3)
- [Ducati](#) (14)
- [Ferrari](#) (66)
- [Fiat e Abarth](#) (181)
- [Fisker](#) (1)
- [Ford](#) (52)
- [Great Wall](#) (1)
- [Guzzi](#) (3)
- [Honda](#) (24)
- [Hummer](#) (9)
- [Hyundai](#) (15)
- [Infiniti](#) (8)
- [Iveco](#) (3)
- [Jaguar](#) (7)
- [Jeep](#) (6)
- [Kawasaki](#) (1)
- [Kia](#) (7)
- [Koenigsegg](#) (1)
- [KTM](#) (1)
- [Lamborghini](#) (59)
- [Lancia](#) (36)
- [Land Rover](#) (6)
- [Lotus](#) (5)
- [Maserati](#) (10)
- [Maybach](#) (3)
- [Mazda](#) (29)
- [Mercedes-Benz](#) (174)
- [Mini](#) (45)
- [Mitsubishi](#) (4)
- [Moto Guzzi](#) (2)
- [Nissan](#) (33)
- [Opel](#) (55)
- [Pagani](#) (3)
- [Peugeot](#) (26)
- [Piaggio](#) (6)
- [Porsche](#) (55)
- [Renault](#) (44)
- [Rolls Royce](#) (4)
- [Saab](#) (19)
- [Seat](#) (17)
- [Skoda](#) (13)

- [Smart](#) (29)
- [Subaru](#) (9)
- [Suzuki](#) (1)
- [Tata](#) (4)
- [Toyota e Lexus](#) (53)
- [Triumph](#) (3)
- [Volkswagen](#) (71)
- [Volvo](#) (44)
- [Yamaha](#) (23)

• Speciali

- [Auto Storiche](#) (32)
- [Cinema e TV](#) (13)
- [Giochi](#) (23)
- [Mobilità Sostenibile](#) (132)
- [Motor Show di Bologna](#) (26)
- [Salone di Francoforte](#) (51)
- [Salone di Ginevra](#) (61)
- [Sistemi GPS](#) (51)
- [Tecnologia](#) (45)

• Articoli più Visti

- [Ferrari F430 Scuderia](#) - 38.699 views
- [Nel 2009 la nuova VW Polo, ecco alcune anticipazioni](#) - 35.485 views
- [Nuova Audi A4](#) - 29.725 views
- [Una Fiat 500 "speciale" per Valentino Rossi](#) - 29.286 views
- [E' partita questo mese la commercializzazione della Nuova Lancia Musa](#) - 28.109 views

• Articoli Casuali

- [Fiat-Chrysler: domani la presentazione in diretta online del piano di rilancio](#)
- [My Special Car Show: "Motorsport Collection" by Mercedes-Benz](#)
- [Moto Guzzi V7 Cafe Classic my09](#)
- [Tutto sulla Nuova Opel Astra al debutto il 17 Settembre](#)
- [Audi, i piani futuri](#)

• Archivi

- [novembre 2009](#)
- [ottobre 2009](#)
- [settembre 2009](#)
- [agosto 2009](#)
- [luglio 2009](#)
- [giugno 2009](#)
- [maggio 2009](#)
- [aprile 2009](#)
- [marzo 2009](#)
- [febbraio 2009](#)
- [gennaio 2009](#)

- [dicembre 2008](#)
- [novembre 2008](#)
- [ottobre 2008](#)
- [settembre 2008](#)
- [agosto 2008](#)
- [luglio 2008](#)
- [giugno 2008](#)
- [maggio 2008](#)
- [aprile 2008](#)
- [marzo 2008](#)
- [febbraio 2008](#)
- [gennaio 2008](#)
- [dicembre 2007](#)
- [novembre 2007](#)
- [ottobre 2007](#)
- [settembre 2007](#)
- [agosto 2007](#)
- [luglio 2007](#)
- [giugno 2007](#)
- [maggio 2007](#)
- [aprile 2007](#)
- [marzo 2007](#)
- [febbraio 2007](#)



NetworkedBlogs

Blog:
[BlogMotori](#)

Topics:
auto, moto, motori

[Join my network](#)

BlogMotori è pubblicato sotto una [Licenza Creative Commons](#).

[Info e Contatti](#). [Articoli \(RSS\)](#) e [Commenti \(RSS\)](#).

71 queries. 1,375 secondi. Visitatori online: 30

BlogMotori is proudly powered by [WordPress](#)