

Registrati
subito

LOGIN:

Sponsor

segnala una notizia le segnalazioni i giochi

blog.it contatti chi siamo

Bhyke, bicicletta con pedalata assistita a idrogeno

pubblicato: venerdì 06 novembre 2009 da Marina in: [Tecnologia Italia Rinnovabili Ibridi Elettrico Biciclette Bus, Tram, Taxi Idrogeno](#)



L'idea è quella di farne una flotta, di certo, Bhyke, questo il nome del prototipo, è un bell'esercizio tecnico: bicicletta con pedalata assistita alimentata a idrogeno. L'idea nasce in casa CNR, presso il laboratorio congiunto dell'Istituto di Tecnologie Avanzate per l'Energia del Consiglio Nazionale delle Ricerche (Itae-Cnr) di Messina e TRE S.p.A, con cui l'ITAEC segue ricerche per mini aerogeneratori, Dssc cioè celle fotovoltaiche di terza generazione, fitodepurazione da microalghe e

produzione e impiego dell'idrogeno.

Così la descrive Giorgio Dispenza, responsabile della ricerca per Itae-Cnr:

La bicicletta è alimentata totalmente ad idrogeno con un sistema di accumulo a stato solido in grado di fornire un'autonomia elettrica di 150 km: un pieno costa circa 18 euro per una spesa di circa 12 centesimi a chilometro. La nostra bicicletta a pedalata assistita, rispetto ai sistemi elettrici attualmente in commercio alimentati da batterie tradizionali, presenta notevoli vantaggi: maggior autonomia a parità di peso e tempi di ricarica molto ridotti rispetto alle sei-otto ore di ricarica di una batteria convenzionale. Questo secondo aspetto è particolarmente vantaggioso nella gestione di flotte, poiché consente di ridurre il numero di mezzi per garantire la continuità del servizio.

L'idea è quella appunto, di sviluppare flotte di bici, che come spiega Vincenzo Antonucci coordinatore del gruppo dei sistemi dell'Itae-Cnr:

il cui sistema di rifornimento idrogeno sarà composto da una fonte di energia rinnovabile (solare fotovoltaico) ed un elettrolizzatore per la produzione di idrogeno da acqua. Questo abbasserà di molto il costo del combustibile e chiuderà il cerchio in termini di emissione zero.

Il progetto è inserito in un più ampio contesto di sviluppo di una mobilità all'idrogeno, che comprende HBUS, bus elettrico-ibrido, MECCANO, in collaborazione con Fiat per mini veicoli a fuel cell e HyTRACTOR, per un trattore a idrogeno ricavato da biomasse o rinnovabili.

Via | [CNR](#)

Foto | [Ciclismo](#)



Ultime Gallerie



PUBBLICITÀ

[Inseguitori Solari 2 Assi](#)

Grande Aumento di Rendimento ed Efficienza dei Sistemi Fotovoltaici

Network Bloggo

Attualità | Motori | Cittadini | Spettacoli | Arte | Informatica | Hi-Tech | Lifestyle | Tempo Libero | Finanza | Sport | Eros | Bloggo.it

Registrati

[Fotovoltaico per casa](#)

Chiavi in mano in garanzia Compreso GSE e manutenzioni
www.sigeim.it

[Annunci Google](#)


PUBBLICITÀ





7 commenti


★★★★☆ (2 Voti | Media: 3.5 su 5)


Articoli simili

- 

[In Norvegia sarà inaugurata la prima centrale a osmosi del mondo](#)
 del 18 nov 2009
- 

[Un nuovo brevetto tutto italiano per migliorare l'efficienza nelle auto](#)
 del 18 nov 2009
- 

[Grazie ai giacimenti in arrivo nuovi sconti sulla bolletta del gas per i cittadini della Basilicata](#)
 del 17 nov 2009
- 

[e-Vivacity, scooter ibrido Peugeot](#)
 del 17 nov 2009
- 

[e-Gov, il Comune di Roma informatizza l'archivio: addio alla carta \(e a 22.000 alberi tagliati\)](#)
 del 17 nov 2009

Argomenti Simili

[bhyke bicicletta idrogeno](#), [celle fotovoltaiche](#), [cnr itae](#), [energia rinnovabile](#), [fotovoltaico](#), [pedalata assistita idrogeno](#)

Gallerie Correlate



PUBBLICITÀ

[Idrogeno e fuel-cell](#)

gruppi continuità, unità portatili, camper, sorveglianza, abitazioni
www.h2planet.eu

[Eolico](#)

La tua idea di sostenibilità Sul Blog Telecom Italia
www.avoicomunicare.it

[Pannelli Solari Offerta](#)

CLIMANET ti offre Junkers a 1.500E Comp. IVA e install. Detrazione 55%
www.Climanetonline.it

[Bici pieghevoli Blanc mar](#)

modelli 16, 20 e 26 pollici garanzia 5 anni
www.bicicletta-pieghevole.com

[Annunci Google](#)

PUBBLICITÀ

Commenti dei lettori

Network Blog
[Attualità](#) | [Motori](#) | [Cittadini](#) | [Spettacoli](#) | [Arte](#) | [Informatica](#) | [Hi-Tech](#) | [Lifestyle](#) | [Tempo Libero](#) | [Finanza](#) | [Sport](#) | [Eros](#) | [Blog.it](#)
[Registri](#)


In evidenza


- 

[MINI E \(elettrica\) in arriv...](#)
 in... 21 ott 2008
- 

[Eye on Earth: per saper qual...](#)
 qual... 30 lug 2008

I giochi di ecoblog

- 

[Quale credi sarà l'auto c fut...](#)
 fut... 24 giu 2008
- 

[Cuccioli di cane](#) 13 giu 2008

Ultime Segnalazioni

- [amministrare bene: un convegno sulle buone pr...](#)
 - [Lampioni brucia rifiuti](#)
 - [Finalmente disponibile in Italia l'Ecodoccia...](#)
 - [ZEROEMISSION.TV LA WEB TV SULL'AMBIENTE](#)
 - [Da Viareggio sulla rotta dei del...](#)
- [Vedi tutte le segnalazioni](#)

RSS syndication

- [Iscriviti al feed rss di ecoblog](#)
- [RSS 2.0](#)
- [Feed per categoria](#)

Categorie

- [ENERGIE \(6\)](#)
- [MOVE ON \(3\)](#)
- [ZONE GEOGRAFICHE \(6\)](#)

ECOBLOG


- [Concorsi \(62\)](#)
- [La posta di ecoblog \(106\)](#)
- [Podcast \(15\)](#)
- [Sondaggi \(43\)](#)

ECOLOGIA


- [Acqua \(288\)](#)
- [Agricoltura \(500\)](#)
- [Alimentazione \(474\)](#)
- [Animali \(1157\)](#)
- [Clima \(728\)](#)
- [Inquinamento \(813\)](#)
- [Natura \(691\)](#)
- [Parchi & aree protette \(304\)](#)
- [Rifiuti \(533\)](#)

ENERGIE

- [Carburanti \(399\)](#)
- [Energia \(769\)](#)
- [Eolico \(219\)](#)


 **tob**
06 nov 2009 - 13:48 - #1 1 punto

Così adesso anche andare in bicicletta diventa un'attività altamente inquinante.


 **francescog1**
06 nov 2009 - 18:25 - #2 0 punti

produrre idrogeno è molto meno efficiente che produrre elettricità+batt.

nell'articolo si parla di produrre idrogeno da elettrolisi.....assurdo a parità di "pannello" posso alimentare da un terzo a un quinto di bici (e quello che nè implica in costi)....poi batt. ricarica 6-8 ore??? ci sono batt. che possono essere ricaricate(80-90%) da 5 min a 15 min (di solito la batt. è di 250-360wh cioè una potenza assorbita di 3,7kw-1,2kw per 360wh), quelle "convenzionali" ma "aggiornate" bastano meno 3-2 ore

 **dgfsdfsdfs**
06 nov 2009 - 21:05 - #3 0 punti

L'ennesima idea stupida. L'ennesimo articolo senza senso.

 **tob**
07 nov 2009 - 13:01 - #4 0 punti

@TXCP

Forse ho dato per scontato che usare idrogeno per trasportare energia è da pazzi, perché:


1. La bombola è una bomba ed a parità di peso trasporta la stessa energia di una batteria al litio
2. Il rendimento dell'idrogeno è 3 volte inferiore a quello di 1 batteria
3. Le celle a combustibili sono costose, durano poco ed hanno problemi di smaltimento.

Megli le bici elettriche, meglio ancora le biciclette vere.


L'elettrico è "ecologico" se usato per sostituire i motori termici, se usiamo l'elettrico per fare andare 1 bicicletta invece di diminuire i consumi li aumentiamo.

-

Ora è chiaro?

 **Luca Bianchi**
07 nov 2009 - 16:38 - #5 0 punti


18 euro per 150 km? Vorrei far notare che con una normale AUTOMOBILE a benzina 150km si fanno con circa 12 euro.
(considerando 16km/litro, 1.30euro/litro)

 **francescog1**
07 nov 2009 - 23:18 - #6 0 punti

@tob

"L'elettrico è "ecologico" se usato per sostituire i motori termici, se usiamo l'elettrico per fare andare 1 bicicletta invece di diminuire i consumi li aumentiamo."

quello che dici però non è scontato devi considerare che oggi l'agricoltura è "fossile" (se non ricordo male una caloria consumata corrisponde a 10 "fossile" o comunque produrre cibo costa energia, il rendimento dei muscoli nella pedalata è 20-25%) e comunque possibile avere più assistenza quando è richiesto maggior sforzo, tipo in salita (i giapponesi utilizzano più questa configurazione)

 **tob** 0

Network Blog

Attualità | Motori | Cittadini | Spettacoli | Arte | Informatica | Hi-Tech | Lifestyle | Tempo Libero | Finanza | Sport | Eros | Blog.it |

Registrati

[Idrogeno](#) (1)
[Nucleare](#) (229)
[Rinnovabili](#) (492)
[Risparmio energetico](#) (606)
[Solare](#) (414)

HIGH-TECH

[Biotecnologie](#) (57)
[Scienza](#) (419)
[Tecnologia](#) (713)
[Web&Blog](#) (285)

MOVE ON

[Aerei](#) (55)
[Auto](#) (485)
[Biciclette](#) (158)
[Bus, Tram, Taxi](#) (83)
[Elettrico](#) (155)
[Ibridi](#) (84)
[Moto](#) (102)
[Navi](#) (43)
[Satelliti](#) (20)
[Treni](#) (56)

ONE WORLD

[Associazioni](#) (525)
[EcoComunicazione](#) (449)
[Editoria](#) (140)
[Eventi](#) (498)
[Foto & video](#) (790)
[Informazione](#) (1385)
[Persone](#) (775)
[Politica](#) (838)

TIPS&TRICK

[Casa](#) (460)
[EcoConsigli](#) (574)
[Gadget](#) (301)
[Lavoro](#) (114)
[Orti e giardini](#) (145)
[Pausa caffè](#) (266)
[Spesa ecologica](#) (385)
[Vacanze](#) (140)

ZONE GEOGRAFICHE

[Africa](#) (127)
[Artide e Antartide](#) (59)
[Asia](#) (319)
[Europa](#) (773)
[Internazionale](#) (589)
[Italia](#) (1911)
[Nord America](#) (437)
[Oceania](#) (80)
[Sud America](#) (114)

@francesco1

In effetti è vero!

Quando vado "a spasso" in bicicletta mangio molto di più!

=> Andando al mare con la Saxo elettrica invece che in bici risparmiavo circa 3-4 euro...

-

Ma occorre considerare che moltissima gente poi va a fare sport in palestra...

...

CMQ sono d'accordo che la bici elettrica avrebbe perfettamente senso in terreni ondulati per aiutare in salita; purtroppo pochissime hanno la possibilità di recuperare in discesa.

PUBBLICITÀ



meca solar Inseguitori Robusto

Facile Installazione e Resistente al vento fino a 130 km / h

www.mecasolar.com

www.mecasolar.com [Commenti - Annunci Google](#)

PUBBLICITÀ

L'email è richiesta ma non verrà mostrata ai visitatori.

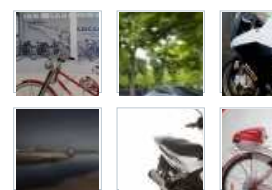


Inseguitori Solari
2 Assi
Grande Aumento
di Rendimento ed
Efficienza dei
Sistemi Fotovoltaici

www.mecasolar.com

www.mecasolar.com
[Annunci Google](#)

Altre gallerie



Network Bloggo

[Attualità](#) | [Motori](#) | [Cittadini](#) | [Spettacoli](#) | [Arte](#) | [Informatica](#) | [Hi-Tech](#) | [Lifestyle](#) | [Tempo Libero](#) | [Finanza](#) | [Sport](#) | [Eros](#) | [Bloggo.it](#) |

[Registrati](#)

Commenta questo articolo

[Registrati](#) per riservare il tuo nickname preferito su tutti i blog di Bloglo e per caricare il tuo avatar. Se sei già registrato, effettua il [login](#) per usare il tuo nickname.

Nome (richiesto):

Email (richiesta, non verrà mostrata ai visitatori):

URL del vostro sito (opzionale):

Volete salvare le informazioni per la prossima volta?

Sì No

Il tuo commento:

I commenti sono sottoposti alle [linee guida per la moderazione](#).

Pubblica

Anteprima del commento



Inseguitori
Mecasolar

Riduci i Costi di Mantenimento e Sfrutta le Tecnologie più Avanzate



www.mecasolar.com

Commenti - Annunci Google



ecoblog è un supplemento alla testata [Blogo.it](#) registrata presso il Tribunale di Milano n. 487/06, P. IVA 04699900967

© 2004-2009 [Blogo.it](#), alcuni diritti riservati sotto licenza [Creative Commons](#).

Per informazioni pubblicitarie e progetti speciali su ecoblog contattare la concessionaria esclusiva [DadaAd](#). Il performance advertising è gestito da [Musica in mp3 su Dada](#), [hosting e domini su Register.it](#), [aziende.it](#)

Network Bloglo

[Attualità](#) | [Motori](#) | [Cittadini](#) | [Spettacoli](#) | [Arte](#) | [Informatica](#) | [Hi-Tech](#) | [Lifestyle](#) | [Tempo Libero](#) | [Finanza](#) | [Sport](#) | [Eros](#) | [Bloglo.it](#) |

[Registrati](#)