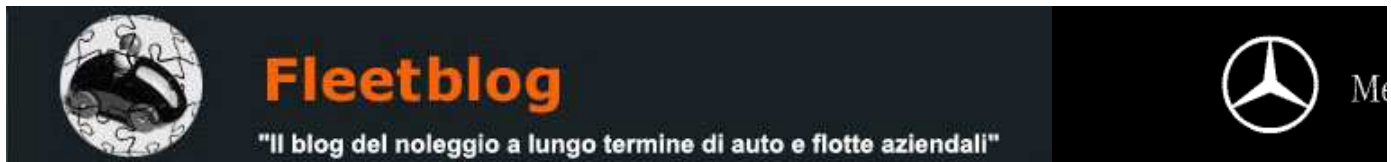


[Il primo blog dedicato al noleggio a lungo termine di auto, leasing auto, noleggio lungo termine di flotte aziendali](#)



- [Home](#)
- [CHI SIAMO](#)
- [CONTATTI](#)
- [PRIVACY](#)

nov 09
18

[Arval premia l'auto più green e pubblica il suo primo bilancio sostenibile](#)

Publicato da Claudia Annovazzi il 18 nov 2009 in [Arval](#), [Auto ecologiche](#), [Volkswagen](#) |

★★★★★ (1 voti, media: 4 su 5)

🔄 Caricamento ...



Arval ha deciso di attribuire a Volkswagen Golf Plus l'Ecopolis Award, un riconoscimento all'auto più ecologica tra le 19 candidate ad Auto Europa 2010.

Alla vettura tedesca è stata attribuita la fascia "GREEN" come auto che ha risposto meglio ai dieci parametri energetico-ambientali, individuati e valutati dal comitato scientifico di H2 Roma, composto da ricercatori del CIRPS (Centro Interuniversitario di Ricerca per lo Sviluppo sostenibile), dell'Università La Sapienza di Roma, del CNR e dell'ENEA.

Per la valutazione sono stati seguiti i seguenti parametri:

- 1) tipo di alimentazione (benzina, gasolio, metano, GPL, bioetanolo, mono e bi-fuel);
- 2) tecnologia di trazione (motore a combustione interna, ibrido, tipologia di trasmissione);
- 3) presenza o compatibilità con sistemi di navigazione e gestione delle flotte oltre che con sistemi di controllo a distanza dello stato del veicolo e manutenzione;
- 4) presenza a bordo di sistemi di aiuto alla guida in direzione eco-compatibile (aiuto al cambio, indicazione di consumo istantaneo e medio con gestione dello storico ed invito al miglioramento continuo, controllo della pressione degli pneumatici, controllo di efficienza degli apparati di abbattimento delle emissioni, controllo della manutenzione e dello stato dei componenti);
- 5) tecnologia di abbattimento degli inquinanti (marmitta, trattamenti post-combustione, filtri e abbattitori catalitici);
- 6) valutazione relative alle caratteristiche di abitabilità (vano di carico in rapporto al peso, ingombro del veicolo);
- 7) valutazione relativa ai dati di potenza, coppia, velocità massima in rapporto alla cilindrata;

- 8) consumi ed emissioni di omologazione (Euro 4,5,6), consumi ed emissioni di CO2 pesati rispetto a potenza, cilindrata del motore;
 9) riciclabilità del veicolo a fine vita utile;
 10) compatibilità ambientale dell'impianto di produzione e della distribuzione.

Si tratta quindi di una scelta coerente con il forte impegno nei confronti delle tematiche di mobilità sostenibile che ha sempre contraddistinto la società di noleggio a lungo termine, in modo particolare dal 2005 con il lancio del progetto Ecopolis.

Proprio a 4 anni dalla nascita di Ecopolis, Arval ha pubblicato inoltre la sua prima edizione del Bilancio di Sostenibilità formalizzando in un documento i risultati economici ottenuti nel 2008 integrandoli con gli effetti sociali ed ambientali derivanti dalle attività svolte quotidianamente.

“Il 2008 - sottolinea **Paolo Ghinolfi**, Amministratore Delegato di Arval - è stato un po' il nostro annus mirabilis, con la concretizzazione di svariate iniziative sul fronte interno (progetti di formazione, valorizzazione e conciliazione lavoro-famiglia per i nostri collaboratori), sul versante clienti (Ecopolis Fleet), sul lato fornitori (Ecopolis Mobility Point) e per finire in favore della comunità (progetto in collaborazione con la Provincia di Milano per la piantumazione di aree verdi della cintura milanese).

[Share This](#)

 [Permalink](#)

 [Trackback](#)

Related Posts

- [Viva l'Auto!](#) (ott 05, 2009)
- [Usato Certo! Arval: da oggi anche su Youtube](#) (lug 30, 2009)
- [8° Rapporto Aniasa: Fleetblog incontra Arval Italia](#) (lug 23, 2009)
- [ARVAL "AMA Roma"](#) (lug 17, 2009)
- [Guaber colora la sua flotta di verde con Arval](#) (mag 20, 2009)

Lascia un commento

Nome: (Required)

eMail: (Required)

Website:

Comment:

Post Comment!



• Temi

- [Acquisto carburanti \(13\)](#)
- [Acquisto veicoli \(31\)](#)
- [Antifurto e navigazione \(12\)](#)
- [Fleet management \(29\)](#)
- [Franchigie \(3\)](#)
- [Full leasing \(8\)](#)
- [Gestione sinistri \(4\)](#)
- [Leasing \(15\)](#)
- [Manutenzione \(8\)](#)
- [Noleggio a lungo termine \(102\)](#)
- [Pneumatici \(4\)](#)
- [Software di controllo \(7\)](#)
- [Soluzioni di localizzazione \(3\)](#)
- [Veicoli sostitutivi \(1\)](#)

• Case Automobilistiche

- [Alfa Romeo \(13\)](#)
- [Audi \(12\)](#)
- [BMW \(11\)](#)
- [Cadillac \(2\)](#)
- [Chevrolet \(4\)](#)
- [Chrysler \(5\)](#)
- [Citroën \(7\)](#)
- [Daihatsu \(1\)](#)
- [DR \(1\)](#)
- [Ferrari \(1\)](#)
- [Fiat \(44\)](#)
- [Ford \(13\)](#)
- [Honda \(4\)](#)
- [Hyundai \(3\)](#)
- [Isuzu \(0\)](#)
- [Jaguar \(2\)](#)
- [Jeep \(1\)](#)
- [Kia \(1\)](#)
- [Lamborghini \(1\)](#)
- [Lancia \(11\)](#)
- [Land Rover \(2\)](#)
- [Lexus \(0\)](#)
- [Maserati \(5\)](#)
- [Mazda \(4\)](#)
- [Mercedes \(11\)](#)
- [Mini \(3\)](#)
- [Mitsubishi \(0\)](#)
- [Nissan \(6\)](#)
- [Opel \(11\)](#)
- [Peugeot \(9\)](#)
- [Porsche \(0\)](#)
- [Renault \(9\)](#)
- [Saab \(3\)](#)
- [Seat \(3\)](#)
- [Skoda \(4\)](#)
- [Smart \(5\)](#)
- [SsangYong \(0\)](#)
- [Subaru \(0\)](#)
- [Suzuki \(0\)](#)
- [Tata \(1\)](#)
- [Toyota \(6\)](#)
- [Volkswagen \(17\)](#)
- [Volvo \(4\)](#)

• Più letti

- [Fiat Grande Punto, la reginetta del noleggio a lungo termine: tanti pregi, ma anche qualche difettuccio](#) - 12,712 views
- [Fiat Fiorino Qubo: lo voglio per il noleggio auto a lungo termine](#) - 8,822 views
- [Piccola Piccola Smart](#) - 8,404 views
- [La fiscalità del noleggio a lungo termine](#) - 8,029 views
- [Sono una piccola impresa, quindi non posso permettermi auto a noleggio a lungo termine: che bufala](#) - 7,382 views
- [La classifica delle società di noleggio a lungo termine in Italia](#) - 6,871 views
- [Ford Focus: lei è una media, ma ti offre tantissimo](#) - 6,507 views
- [Citroën C4: splendida per chi guida, dietro però non è comodissima](#) - 6,284 views
- [Le formule finanziarie: il leasing e il full leasing](#) - 6,038 views
- [Noleggio a lungo termine: scelta dei veicoli più adatti](#) - 5,996 views
- [2009 anno di crisi? non per le auto aziendali che renderanno al fisco il 4,5% in più del 2008](#) - 5,334 views
- [Ecco svelati i costi occulti](#) - 4,706 views
- [Le formule finanziarie: il noleggio a lungo termine](#) - 4,253 views
- [Noleggio a lungo termine: lo storico impegno di Peugeot per il diesel pulito](#) - 4,013 views
- [La franchigia della discordia](#) - 3,971 views



- Inserisci la tua e-mail per ricevere Fleetblog Daily Newsletter:**

• Fornitori

- [ALD Automotive \(16\)](#)
- [Alphabet \(6\)](#)
- [Arval \(23\)](#)
- [BBVA Renting \(4\)](#)
- [Car Server \(8\)](#)
- [Drive Service \(5\)](#)
- [GE Fleet Services \(15\)](#)
- [ING Car Lease \(4\)](#)
- [LeasePlan \(24\)](#)
- [Leasys \(12\)](#)
- [Masterlease \(4\)](#)
- [Mercedes-Benz Rental \(3\)](#)
- [PSA Renting \(1\)](#)
- [RENT Autonoleggio \(1\)](#)
- [Savarent \(6\)](#)
- [Volkswagen Leasing \(4\)](#)

• Tendenze

- [Auto ecologiche \(73\)](#)
- [Blocchi del traffico \(8\)](#)
- [Carburanti ecologici \(36\)](#)
- [Incentivi governativi \(20\)](#)
- [Incidenti \(5\)](#)
- [Infomobilità \(8\)](#)
- [Iniziative Aniasa \(11\)](#)
- [Marketing \(39\)](#)
- [Modelli più noleggiati \(62\)](#)
- [Mulle \(1\)](#)
- [Noleggio a privato \(9\)](#)
- [Nuovi arrivi \(21\)](#)
- [Sicurezza stradale \(9\)](#)
- [Tasse automobilistiche \(7\)](#)

• Formazione

- [Fleetblog Academy \(11\)](#)



• Auto Blogroll

- [Blog Driver Day by Audi](#)
- [Mercedes-Benz Blue Blog](#)
- [Solomotori](#)
- [Sport e Motori Blogsfere](#)

• Fleet Blogroll

- [Aniasa](#)
- [Carplanning](#)
- [Fleet & Mobility](#)
- [Fleet Europe](#)
- [Italianoleggio](#)
- [Quattroruote](#)
- [Rental Blog](#)

• Social Network

- [Fleetblog su Facebook](#)
- [Fleetblog su LinkedIn](#)
- [Fleetblog su Twitter](#)

• Più commentati

- [Sono una piccola impresa, quindi non posso permettermi auto a noleggio a lungo termine: che bufala](#) (12)
- [Benvenuti su Fleetblog](#) (6)
- [La franchigia della discordia](#) (6)
- [Arval riparte dal progetto Ecopolis](#) (4)
- [Fiat Grande Punto, la reginetta del noleggio a lungo termine: tanti pregi, ma anche qualche difettuccio](#) (4)
- [Noleggio a lungo termine? Parola d'ordine: estendere](#) (4)
- [Noleggio a lungo termine: lo storico impegno di Peugeot per il diesel pulito](#) (4)
- [Fleet management, ossia un passo oltre il noleggio auto a lungo termine](#) (4)
- [Citroën C4: splendida per chi guida, dietro però non è comodissima](#) (4)
- [Blocco del traffico e ticket d'ingresso: se noleggi l'auto, puoi fare una bella linguaccia](#) (3)

[Noleggio a Lungo Termine](#)

Noleggia in Italia e nel Mondo Modelli per Ogni Esigenza su Ask!
[Noleggio-Lungo-Termine.it.Ask](#)

[Auto Usate a Roma](#)

Anche a Roma apre l'Outlet Arval: Grandi Occasioni, Approfittane Ora!
[ArvalUsato.it](#)

[Dai voce ai tuoi pensieri](#)

La tua idea di sostenibilità Sul Blog Telecom Italia
[www.avoicomunicare.it](#)

[AUTO a Noleggio: Sconti](#)

Aggiornati su Modalità e Tariffe e Scegli l'Auto a Noleggio Giusta xTe
[NoleggioAuto.azviaggi.com](#)

[Roma](#)

[Autonoleggio?](#)

Prezzi Speciali per Auto a Noleggio Scopri i Siti Scelti Dagli Utenti!

[NoleggioRoma.Bookmarks.Exc](#)

- Copyright © 2007-2008 ABN (FleetBlog - Blog del Noleggio a lungo termine e Leasing Auto), P.IVA 02960250963 |
Quest'opera è pubblicata con una [Licenza Creative Commons](#)