

[HOME](#) [INFORMARSI](#) [ABITARE](#) [CONSUMARE](#) [MANGIARE](#) [MUOVERSI](#) [TECNO](#) [VIVERE](#) [APPR](#)[Home](#) ▶ [Muoversi](#) ▶ [Auto](#) ▶ [i-MiEV: la prova su strada dell'auto elettrica di Mitsubishi](#)

i-MiEV: la prova su strada dell'auto elettrica di Mitsubishi

Martedì 10 Novembre 2009 16:46 Daniele Pizzo



"Giri la chiave. Ecco, adesso è in moto". Intanto nell'abitacolo c'è il silenzio più assoluto.

Permetteteci il siparietto, ma è esattamente quello che succede quando ci si mette al volante di un'auto elettrica, ed è quello che è successo ad [H2Roma](#), all'ottava edizione della rassegna sulla **mobilità sostenibile** che ci ha permesso di provare la **Mitsubishi i-MiEV**,

la **city car elettrica** che **si ricarica in 7 ore** dalla presa di corrente di casa, **o in mezz'ora** all'80% se si ha a disposizione una colonnina pubblica di ricarica rapida, di quelle che pian piano (si spera presto) sorgeranno soprattutto nei grandi centri.

Se la domanda è "*Che cosa cambia rispetto alle auto tradizionali?*" la risposta può essere duplice. **Niente o tutto**. Niente, perché non ci sono strumentazioni fantascientifiche, niente cavi volanti, niente che possa far pensare insomma ad una tecnologia ancora in via di sviluppo. Un po' diversa è la **leva del cambio**, che assomiglia a quella di un cambio automatico, ma ha qualche posizione in più: oltre a "N" (la folle), "P" (parcheggio), "D" (drive) ed "R" (la retromarcia), ci sono anche "ECO" e "B". E poi il posto del **contagiri** è stato preso da un quadrante che indica la **quantità di energia che si richiede alle batterie**. Tutto qui. Per il resto **l'abitacolo è tale e quale a quello di una normale vettura**, con tanto di impianto stereo e condizionatore e ciò significa che è un'auto pronta ad essere commercializzata, ed infatti, almeno in Giappone, già lo è.



ULTIMI

Val di Sell
l'Unione E
La Privatiz
Dell introd
"Gratis da
La privatiz
potrebbe e
Gaon Stre
I 10 più bi
Il tetto foto
Green Spr

Cambia invece moltissimo quando ci si mette al volante. La Mitsubishi i-MiEV è un'auto piccola, per certi versi rassomigliante alla **Smart**, però ha cinque porte e dentro stanno abbastanza comode fino a quattro persone. I suoi **3 metri e 50** scarsi ne fanno un mezzo sgusciante e dunque perfettamente a suo agio nel **traffico cittadino**, ma la caratteristica più interessante, come dicevamo, è la silenziosità e soprattutto la **totale assenza di vibrazioni** provenienti dal motore. Silenziosità che si avverte specialmente in movimento e che rappresenta davvero una scoperta per noi che siamo abituati ancora alle auto tradizionali con il motore termico.



Persino i sampietrini del centro di Roma sembrano più morbidi e con i finestrini chiusi il **terribile traffico della Capitale** per una volta è più tollerabile. **Guidarla è facilissimo** per chiunque, basta spingere sul pedale dell'acceleratore e la i-MiEV si invola con una ripresa migliore di qualunque utilitaria abbiate mai provato fino a **130 km/h di velocità massima** (che naturalmente non abbiamo raggiunto...), mentre i **freni** si possono usare di meno, perché c'è una sorta di "freno motore" che **recupera l'energia** che si perderebbe in decelerazione per restituirla alle **batterie al litio**.



CERCA

testo ri

Trova



CHI È

Aggiunc



Questa funzione viene accentuata mettendo la leva del cambio in **posizione "B"**, un programma di marcia utile quando si viaggia in discesa, cioè quelle situazioni in cui con una odierna vettura si scalerebbero uno o più rapporti. Oppure, in alternativa alla modalità standard "D", si può selezionare la **modalità "Eco"**, che consente di risparmiare qualcosa in termini di autonomia, che può raggiungere i **160 km**.

Insomma, provando la Mitsubishi i-MiEV abbiamo avuto la sensazione che l'**auto elettrica** in fondo è già qui, o quasi. Bisognerà aspettare infatti il **prossimo anno**, quando cominceranno a circolare anche in Europa (insieme alla **Nissan Leaf**) i primi esemplari che dovrebbero essere commercializzati in una prima fase attraverso contratti di **leasing**. Poi ci sarà da approntare una rete diffusa di **punti per la ricarica** e sciogliere il nodo della **standardizzazione delle spine**, alla quale la UE sta lavorando ma che deve ancora trovare un punto di incontro fra costruttori.

Quanto ci vorrà? Non facciamoci illusioni, dell'**auto elettrica** si parla da decenni ed anche se alcune marche, come Mitsubishi appunto, hanno dimostrato di poterla realizzare in tempi tutto sommato brevi, c'è bisogno anche del **supporto di Governi e fornitori di energia elettrica** disposti ad investire su una tecnologia che, sebbene interessante, dal punto di vista della diffusione di massa è ancora acerba.

Daniele Pizzo

Ven Nov 20 **Biolife**

Ven Nov 20 **Green Spot Festival**

Sab Nov 21 **Biolife**

Sab Nov 21 **Green Spot Festival**

Sab Nov 21 **Settimana Europea per la Riciclaggio dei rifiuti**

Dom Nov 22 **Biolife**

Dom Nov 22 **Green Spot Festival**

Dom Nov 22 **Settimana Europea per la Riciclaggio dei rifiuti**

Lun Nov 23 **Settimana Europea per la Riciclaggio dei rifiuti**

Mar Nov 24 **Settimana Europea per la Riciclaggio dei rifiuti**

[Visualizza Calendario Completo](#)

COMUNICATI STAMPA

I laghi del Lazio promossi dal mercato e Attivisti Greenpeace e giornalisti espulsi dall'Indonesia

Novoceram: ceramiche certificate Ecolabel
Rapporto Global Citizenship 2009 di Xerox
Greenpeace in Indonesia contro deforestazione
Crea il bosco magico con Trilli e youm
Cofely riqualifica l'Università di Cagliari
UPA e AssoComunicazione, la prima riciclaggio per la sostenibilità

Ecoabitare: il Salone della casa eco-sostenibile
Terra Futura al Green Festival di San Fi

PROINSO **DISPONIBILITÀ IMMEDIATA!**

ASSICURA TUO PROGETTO

11000 TL SMA

230 Wp Poly Trinasolar

www.proinso.net

PRENOTA I TUI MODULI E INVERTITORI

www.proinso.net

Annunci Google

Condividi questa notizia su:



Tags: auto elettriche batteria litio city

car i-miev mitsubishi nissan leaf test drive veicoli elettrici

Articoli correlati:

- 17/11/2009 20:42 - Il tetto fotovoltaico più grande d'Italia
- 16/11/2009 19:41 - Il Ruggito del Coniglio sulla clima-car del Panda
- 13/11/2009 13:24 - Moto e bici elettriche all'Eicma 2009: tutte le novità dal Green Planet
- 12/11/2009 14:20 - Le 5 regole della mobilità sostenibile
- 11/11/2009 22:57 - C-Zero: anche Citroen avrà la sua elettrica
- 06/11/2009 08:00 - Zoe Z.E.: l'auto "SPA" elettrica di Renault e Biotherm
- 04/11/2009 14:25 - Bicicletta ad idrogeno: la pedalata assistita non è mai stata così leggera
- 03/11/2009 07:00 - H2Roma: torna la rassegna sull'auto "green" di domani
- 02/11/2009 12:50 - Global Green Challenge: la giapponese Tokai si aggiudica il rally per auto ad energia solare
- 26/10/2009 11:34 - Nissan e Sumitomo portano a "seconda vita" le batterie delle auto elettriche

Articoli meno recenti nella stessa categoria:

- 29/10/2009 09:44 - Bruxelles: un tetto alla CO2 anche per i veicoli commerciali
- 26/10/2009 21:03 - Anche la Alfa Romeo MiTo adesso va a GPL
- 23/10/2009 16:37 - Salone di Tokyo 2009: tutte le auto ibride ed elettriche "made in Japan"
- 23/10/2009 15:04 - Auto a metano: le prospettive di diffusione in Italia e nel mondo
- 20/10/2009 17:27 - Green Car 2009: ecco le 5 auto più ecologiche d'America
- 20/10/2009 13:40 - In Lombardia fioccano gli incentivi e il Fiorino

a Metano si acquista con 1.990 Euro

14/10/2009 14:31 - Lancia Delta, l'Ecochic a GPL mette il turbo e l'etichetta

09/10/2009 16:10 - E-mobility: Enel tappezza Roma e Pisa di colonne per la ricarica

02/10/2009 09:28 - Fisker, l'ibrida dal "karma" eco-chic

25/09/2009 07:38 - Ford Hemp Car: l'auto ecologica esisteva già 70 anni fa

[Pagina successiva >>](#)

Commenti (0)

[Aggiungi nuovo](#)

Commenta

I tuoi dettagli:

Nome:

Email:

[notifica](#)

sito web:

Commento:

Titolo:

Messaggio:

C-Zero: anche Citroen avrà la sua elettrica< Prec.

Succ. >Zoe Z.E.: l'auto "SPA" elettrica di Renault e Biotherm