



**2 MESI
GRATIS
DI POLIZZA
AUTO.**

**NON È UNA
PALLA DI
NATALE.**

**FAI UN
PREVENTIVO**

Offerta valida fino al 07/01/10



ANNUNCI Trova Annunci **CASA** Trova Casa **LAVORO** Che lavoro cerchi:



QUOTIDIANO.NET **IL RESTO DEL CARLINO** **LA NAZIONE** **IL GIORNO**

Motori **Due ruote**

TELEFONO + ADSL 8MB **CHIAMI E NAVIGHI SENZA**

LEI e LUI Le Interviste
**"AUTO SEMPRE PIÙ VERDI
RIVINCITA DELL'ELETTRICO"**

Fabio Orecchini, coordinatore scientifico di H2Roma, professore di sistemi energetici alla Sapienza

Qualè il percorso per arrivare all'auto a inquinamento zero?

"Si va verso l'elettrificazione dell'auto. Ma per arrivare a questo ci sono molti passaggi. Auto elettrica, biocombustibili, ibridi, motori di nuova generazione ed un giorno anche l'idrogeno faranno la loro parte per una mobilità davvero sostenibile. Non ci sono dubbi sul fatto che soluzioni ibride ed elettriche siano oggetto delle maggiori attenzioni da parte delle Case partner di H2Roma".

Questo lo scopo della manifestazione romana?

"L'obiettivo è quello di mettere a confronto le esperienze della maggiori case nella direzione di una mobilità sostenibile. La strada verso le emissioni zero nell'energia e nella mobilità deve essere tracciata seguendo un percorso che ne faccia un'occasione storica di nuovo sviluppo sociale, economico ed industriale. H2Roma intende mostrare la roadmap dell'innovazione nel mondo dell'auto, della mobilità, dell'energia e dell'ambiente. Le nuove tecnologie, le infrastrutture, l'educazione scolastica e universitaria, le normative, l'uso razionale dell'energia, il rispetto dell'ambiente sono gli ambiti nei quali H2Roma concentra la sua attenzioni".

Il cliente sta cambiando anche in Italia?

"Ha sorpreso positivamente lo studio presentato dalla Fiat nel quale si evince che gli acquisti di questi ultimi anni hanno sempre più evidenziato l'interesse per veicoli a basso impatto ambientale. Dalla ricerca Fiat viene fuori che ben 89 % dei clienti guarda all'abbattimento delle emissioni per inquinare meno. Ecco il successo dei carburanti alternativi come Gas e metano".

Significa la fine dell'era del petrolio per la mobilità?

"E' troppo presto per dirlo però è iniziata sicuramente l'era dell'alimentazione con carburanti alternativi. Gpl, metano ma anche biocarburanti. Proprio in questa occasione Jose Roberto Moreira dell'Università di San Paolo del Brasile, insieme con l'ibrido, il biocarburante di seconda generazione può avere un ruolo importante. Le biomasse possono rappresentare una fonte per i biocombustibili, ma anche per quell'elettricità che è alla base di molte altre soluzioni con grande attenzione alle auto ibride-elettriche".

C'è qualcosa che non torna. Le case stanno lavorando verso motori a basso inquinamento come il Multiair Fiat, Bmw Efficient dynamic, Blumotion Volkswagen, con soluzioni innovative. Motori da buttare?

"Certamente no perchè tutte queste nuove tecnologie permettono di utilizzare i nuovi motori con alimentazioni alternative come gas, metano, biomasse utilizzabili con tecnologie ibride che caricano motori elettrici. Se consideriamo che il metano è il carburante più ecologico oggi a disposizione significa che siamo molto vicino a grossi abbattimenti di inquinamento".

Quindi l'ibrido e l'elettrico hanno decretato la fine dell'idrogeno?

"No, perchè l'idrogeno è l'ultima catena di una mobilità elettrica. Sarebbe sbagliato abbandonare la ricerca in tale direzione perchè quando le vetture saranno completamente elettriche l'idrogeno sarà determinante per ricaricare le batterie senza interruzione di continuità. Proprio qui è stata presentata la bicicletta a idrogeno evidenziando l'importanza della ricerca ai fini del miglioramento dei nuovi materiali assorbenti per l'accumulo di idrogeno".

Piero Campani

HOME - Copyright © 2008 MONRIF NET S.r.l. P.Iva 12741650159, a company of **MONRIF GROUP** - [Informativa al tratta](#)
