

## Toyota a H2Roma 2009



Toyota ha fatto scoprire l'automobile ibrida in tutto il mondo e venduto circa 1.900.000 veicoli di questo tipo

Salvaguardia ambientale e contenimento dei consumi al centro delle strategie industriali del gruppo Toyota

Unica ad offrire la tecnologia full hybrid il sistema Toyota Hybrid Synergy Drive abbina alla propulsione elettrica quella termica migliorando le prestazioni e riducendo l'impatto ambientale

La terza generazione di Toyota Prius, l'automobile che ha fatto scoprire la tecnologia ibrida a molti automobilisti di tutto il mondo, è esposta all'edizione 2009 di H2Roma, in programma il 4 e 5 Novembre a palazzo Pamphilj e a palazzo della Cancelleria. La Casa giapponese, che da anni fa della ricerca nel campo del protezione ambientale una delle colonne delle sue strategie industriali, è presente anche quest'anno alla rassegna romana

«Da molti anni Toyota si è data come obiettivo la ricerca di soluzioni concrete per lo sviluppo di programma tecnologie che impattino sempre meno sull'ambiente specialmente nel XXI Secolo quando ormai i temi di salvaguardia dell'ambiente sono diventati un'emergenza. Toyota ha puntato in modo determinato sulla tecnologia ibrida e già nel 1997 ha introdotto la Prius, prima automobile ibrida disponibile per i clienti coscienti» ha detto Massimo Gargano, amministratore delegato di Toyota Motor Italia.

«La nuova Prius è il risultato concreto di trent'anni di ricerche e sviluppo nel campo delle automobili ibride che si esprime oggi su un'offerta sempre più ampia ed articolata che ci accompagnerà anche negli anni futuri e vedrà una gamma sempre più completa. Entro la fine della prossima decade stimiamo di poter offrire una versione ibrida su ogni modello della gamma» ha proseguito Gargano, ricordando che Toyota ha venduto nel mondo circa 1.900.000 autoveicoli a propulsione ibrida.

Oltre a vedere la nuova Prius – unica vettura di volume dotata di un sistema parallelo full-hybrid - i visitatori di H2Roma 2009 avranno infatti modo di provare personalmente tutti i modelli dell'attuale gamma ibrida del costruttore giapponese, che oltre alla Prius comprende le lussuose Lexus RX450h, GS450h e LS600h. A H2Roma 2009 sarà inoltre esposta Toyota iQ, la più piccola vettura a 4 posti al mondo. La "baby city car" di Toyota, infatti, grazie proprio alle sue ridotte dimensioni, oltre che alla presenza del sistema Toyota Optimal Drive, interpreta perfettamente il concetto di mobilità urbana a basso impatto ambientale. In meno di 3 metri può ospitare 4 passeggeri a bordo e con soli 99 g/km è la 4 posti con le più basse emissioni di anidride carbonica. H2Roma 2009

Promotori di H2Roma 2009, che da quest'anno può contare sull'adesione della Presidenza della Repubblica, son CIRPS (Centro Interuniversitario per lo Sviluppo Sostenibile) della Sapienza Università di Roma, ITAE (Istituto Tecnologie Avanzate per l'Energia) del CNR (Consiglio Nazionale delle Ricerche) ed ENEA (Ente per le Nuove Tecnologie, Energia ed Ambiente). Giunta quest'anno alla sua ottava edizione, H2Roma può contare più che mai sulla collaborazione e presenza delle maggiori industrie mondiali del settore "automotive". In un momento di grave crisi dell'industria automobilistica, l'edizione 2009 assume una particolare rilevanza anche commerciale proprio per i costruttori che, come avviene in questi giorni con l'introduzione del digitale in campo televisivo, possono trovare proprio nelle nuove tecnologie un importante volano per stimolare e rilanciare l'industria degli autoveicoli.