

- [Home](#)
- [Taglio di 10.000 lavoratori GM in Europa](#)
- [Attualità](#)
- [Anteprime](#)
- [Ultimi arrivi](#)
- [Listino](#)
- [Termini Imerese, gli operai in Municipio](#)
- [Segnala](#)
- [Attualità](#)
- [Feed Rss](#)
- [Facebook](#)



Cerca per marca

esempio:

18.000€ in 120 mesi

Rata 237€

TAN **8,48%** TAEG **8,83%**

offerta valida fino al 31/12/2009

PREVENTIVO GRATUITO



- [Home](#)
- [Seat, meglio Bi-Fuel o gasolio? Ecoauto](#)
- [H2Roma: il futuro della mobilità è passato da qui](#)

Ecoauto



- [Commenti \(0\)](#)
- [Stampa](#)
- [Curiosità](#)

H2Roma: il futuro della mobilità è passato da qui



Piazza Navona, cuore della Capitale, ha fatto da cornice alla kermesse dedicata alle nuove tecnologie ecologiche applicate all'auto. [Dacia Duster debutta in gara](#)

Motorsport



- [Santander Prestito Santander!](#)

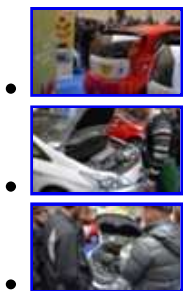


- [EcoCHIC PER NATURA Ypsilon, Musa, Delta GPL.](#)
[In tutti gli showroom.](#)

Foto

[Altre foto »](#)





Tre giorni a stretto contatto con il **futuro dell'automobile**, un mondo che si è potuto **toccare con mano**. Merito delle rassegne a tema, che prendono spunto dalle novità che da un paio d'anni vengono presentate ai Saloni istituzionali dell'auto e che, poi, diventano il "piatto forte" degli incontri dedicati a temi specifici.

Nel caso, la parte della protagonista è stata offerta all'automobile del futuro, che alla [kermesse H2Roma](#), conclusa ieri, si è presentata al pubblico degli appassionati e dei curiosi che hanno affollato Piazza Navona, l'area scelta dagli organizzatori che fanno capo al **CIRPS** (Centro Universitario di Ricerca per lo Sviluppo Sostenibile), all'**Università La Sapienza** di Roma, all'**ITAE** (Istituto Tecnologie Avanzate per l'Energia), al **CNR** e all'**ENEA**.

La manifestazione, giunta al suo ottavo anno, ha promosso la conoscenza del nuovo che si evolve rapidamente in campo automobilistico. Un' iniziativa che si inserisce nel quadro della *Green Economy*, fatta di sviluppo sociale, economico e industriale.

Il tema principale: come cambia l'auto

Non solo motori termici o elettrici: la differenza sta nell'alimentazione. Vetture elettriche, certamente, ma anche a idrogeno, ibride (ibride fuel cell), auto alimentate a GPL e a metano. Il panorama dell'auto si fa sempre più vario.

Non è facile restare al passo con le novità tecnologiche sfornate in continuazione dalle Case, che per volontà reali di partecipare a una mobilità più "pulita", oppure perché da tempo ci si rende conto che la competizione sui mercati stia passando anche per la strada dell'ecologia, da tempo si sfidano nella ricerca verso auto che consumano poco ed emettano meno agenti inquinanti possibili.

Le novità eco sostenibili

BMW, Fiat, Honda, Mercedes e Smart, Mitsubishi, Nissan, Toyota e Lexus sono i **Marchi** che hanno composto il parterre delle **"novità eco sostenibili"** esposte a Roma e visibili e in prova per il pubblico.



Con il **Green Expo**, e l'esposizione di veicoli a basse emissioni, è stato possibile osservare da vicino la [Smart Electric Drive](#), la [Nissan Leaf](#) - attese sul mercato già nel 2010 -, la [Mitsubishi i-MiEV](#), la citycar elettrica che i visitatori di H2Roma hanno potuto **provare su strada**, con l'iniziativa **Green Drive**; e la **Mercedes Classe A a propulsione**

elettrica, che dovrebbe arrivare entro la fine del prossimo anno.

di Francesco Giorgi

06/11/2009

Tags: [h2 roma](#), [ecologia](#)

[Segnala ai tuoi amici su Facebook](#)

Commenti

Elenco commenti

Nessun commento è stato ancora inserito...

Inserisci il tuo commento

Nome Email (non verrà pubblicata) Sito Web

Commento Ricorda le mie informazioni



News

- [Novità](#)
- [Più letti](#)
- [ADV](#)



Newsletter

Iscriviti alla Newsletter di Motori.it per essere aggiornato ogni giorno via e-mail

Link utili

- [Blog oneAuto](#)

esempio:
18.000€ in 120 mesi
Rata 237€

TAN **8,48%** TAEG **8,83%**

offerta valida fino al 31/12/2009

PREVENTIVO GRATUITO

© 1997-2009 [Gruppo HTML](#) | P.Iva: 05985341006

- [Pubblicità](#)
- [Collabora](#)
- [Contatti](#)
- [Note legali](#)

Siti del network [vai »](#)

Motori.it è un canale di HTML.it, periodico telematico reg. Trib. Roma n. 309/2008