



[Home](#)
[Forum](#)
[Hardware](#)
[Tuning ed Elettronica](#)
[Software](#)
[Download](#)
[Blog](#)
[Shop](#)
[Ybris-Cooling](#)
[PcTunerUI](#)

Cerca nel Blog



Hardware

Processori
 Schede madri e RAM
 Schede video
 Monitor
 Audio
 Case e Alimentatori
 Archiviazione
 Personal computer
 Server e Storage
 Notebook e Palmari
 Periferiche e Hi Tech
 Reti

Tuning ed Elettronica

Raffreddamento
 Overclock
 Progetti elettronici e PIC
 Modding

Software

Programmi
 Videogiochi

Aziende ed Eventi

Web e Business
 Eventi



NOV

05

Bhyke: la prima bici ad idrogeno italiana

Ecologia e Risparmio Energetico Autore: Luigi Mango

[Aggiungi un commento](#)

Bhyke è la nuova bicicletta ad [idrogeno](#) frutto di uno studio tutto italiano, portato avanti dall'Istituto di Tecnologie Avanzate per l'[Energia](#) del Consiglio Nazionale delle Ricerche (Itae-Cnr) di Messina e della Tozzi Renewable Energy (TRE S.p.A), azienda che collabora con il Cnr nell'ambito della produzione di [energia](#) alternativa.

Il prototipo è esposto presso l'[edizione 2009 di H2 Roma](#) che si concluderà oggi, ma vi sono già alcune aziende interessate a produrla su larga scala, quindi sarà possibile provarla di persona nei prossimi mesi.

Condividi su:

- [OKNOTizie](#)
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 

1. **max**

[novembre 5th, 2009 at 5:55 pm](#)

Questa bicicletta ad idrogeno è davvero interessante. Il problema è che io abito a Genova e non esistono piste ciclabili o quasi. Speriamo che la sindaco, i politici si evolvano in tal senso.

2. **Matteo92**

[novembre 5th, 2009 at 9:01 pm](#)

io vedo una bellissima mtb, una bombola fissata in un [portaborraccia](#), un qualcosa dietro alla sella (pare tanto un dissipatore ad aria da cpu, bello grosso!)... ma ditemi, il motore, il tubo che collega la bombola alla cella (sempre se c'è)... dove sono?

3. **marco g.**

[novembre 6th, 2009 at 1:10 am](#)

matteo92 Ha visto bene non c'è nessun motore elettrico in quella bici che possa dare la pedalata assistita. Si vede la bombola e l'ipotetico generatore a celle di combustibile dietro la sella questi servono a generare la corrente in modo alternativo alle batterie MA IL MOTORE ELETTRICO DOVE'??

attaccato alla corona anteriore o al rocchetto posteriore non c'è nulla?? quindi è evidente che quella in foto va solo se pedali hehehe...

senza parlare poi dell'idrogeno 'allo stato solido' poi mi spiegate come lo stabilizzano allo stato solido a temperatura ambiente.. qualcosa non torna nemmeno qui.. ad ogni modo l'articolo è molto interessante e spero che presto tutto questo diventi realtà..

4. **christian m**

[novembre 6th, 2009 at 12:40 pm](#)

ma che senso ha alimentare una bicicletta?? prendo uno scooter piuttosto, e 150km li faccio con 5 euro di benzina

5. **Francesco**

[novembre 7th, 2009 at 2:07 pm](#)

@max

Se la razza, la specie, dei politici si "evolve" nel nostro paese, in Italia, c'è il rischio che prendano coscienza e si dimettano.. dall'incarico.

meglio che rimangano nello stato larvale e di incoscienza nel quale sguazzano e per il quale li hanno messi come dei manichini seduti sulle poltrone dietro le scrivanie.

O magari si estinguono, come i dinosauri.

Video

Tuner's Corner

Videogame e Console

Web e Business

Archivi

novembre 2009



**Inseguitori
Mecasolar.
Garanzia di 10
Anni su Pezzi e
Manodopera.**



**Chi vi
Offre
Tanto?**

www.mecasolar.com

mecasolar.com
Annunci Google