



Powered by [ticinonews.ch](http://www.ticinonews.ch)



[Ticinonews.ch](#) [TeleTicino](#) [Radio 3iii](#) [Rubriche](#) [InfoPoint](#) [Pubblicità](#) [Contattaci](#)

[Home](#) | [Blog](#) | [Ascolta la Diretta](#) | [Radiogiornale](#) | [Programmi](#) | [Dj's](#) | [Temporeale](#) | [Musica](#) | [Gossip](#) | [Lifestyle](#) | [Curiosità](#) | [Animali](#) | [Tecno](#)

ARTICOLO

BLOG

VIDEO

TECNO | 04.11.2009 | 11:01



Stampa



Invia



SHARE



Crea la bici a idrogeno

La sua autonomia è di 150 Km e per la ricarica bastano 15 minuti

Itae-Cnr di Messina ha messo a punto il prototipo della bicicletta a idrogeno.

Altro non è che una bicicletta elettrica la cui pedalata viene assistita attraverso un meccanismo che per funzionare si avvale del sopraccitato gas.



La nuova bicicletta ecologica ha un'autonomia pari a 150 Km; per ricaricarla sono sufficienti appena 15 minuti.

Il prototipo è stato presentato presso H2Roma energy&mobility show.

Al fine di condurre la ricerca, il Cnr ha collaborato con la Tozzi renewable energy - Tre; e non sarebbe la prima, e nemmeno l'ultima, volta che le due società collaborano.

Giorgio Dispenza, responsabile della ricerca dell'Itae-Cnr, spiega che la bicicletta è alimentata totalmente a idrogeno attraverso un sistema di accumulo a stato solido. Come detto, l'autonomia di tale sistema è quantificabile in 150 Km. La parte interessante è il costo del rifornimento: 18 euro (circa 27,20 franchi) è il prezzo di un pieno.

E **Vincenzo Antonucci**, coordinatore del gruppo di sistemi dell'Itae-Cnr, spiega che questo non è che l'inizio di un grande progetto: creare una vera e propria flotta di bici. Per queste flotte è previsto un sistema di rifornimento idrogeno composto da fonti energetiche rinnovabili, come i pannelli fotovoltaici, ed un elettrolizzatore per produrre l'idrogeno partendo dall'acqua.

Lo scopo finale è creare un mezzo di spostamento (più che adatto alle città) in grado di abbassare i costi del combustibile e quelli in senso ambientale.

Dispenza illustra anche i vantaggi di questo mezzo di locomozione: una maggiore autonomia a parità di peso rispetto ai sistemi elettrici attuali; tempi di ricarica nettamente inferiori rispetto le 6 o 8 ore per le batterie convenzionali.

Attualmente tra i vari progetti in via di sviluppo all'Itae-Cnr vi sono: un bus elettrico-ibrido a idrogeno (Hbus); mini veicoli a fuel cell (progetto Meccanico ind. 2015 coord Cr Fiat) e un trattore ad idrogeno ottenuto attraverso biomasse o rinnovabili (HyTractor).



La mia pubblicità su ticino

CERCA

[ticinonews.ch](http://www.ticinonews.ch)



NOV
Ascolta



RAD
Ascolta

COLLEGAMENTI

Sportnews

Fuorigioco

Curiosità

TORNA ALLA RUBRICA**NEWS PIU LETTE DI RADIO3III**

Oggi | Settimana | Mese | Anno

1. Tapiro d'oro a Belen, lei lo dedica a Coron...
2. Birmingham: tragedia sfiorata al concerto d...
3. Nasa, c'è acqua sulla Luna
4. Matteo Becucci. Che cosa succede dopo X Fac...
5. Montezemolo fuori pista con la Ferrari
6. Calendari 2010: Lindsey Strutt
7. Spopola sul web la Ugly Betty italiana
8. Oreo, la pitbull condannata a morte
9. Arriva il nuovo singolo di Shakira
10. Elettricità senza cavi

**ALTRE NEWS DI TECNO**

Torna all rubrica

1. Il segreto del successo dell'iPhone
2. Ecco l'auto volante
3. Nasa, c'è acqua sulla Luna
4. Elettricità senza cavi
5. Gli utenti di social network non sono isola...
6. Crea la super armatura di Halo
7. Anche Microsoft contro la pirateria
8. Murdoch vs Google
9. Raggi cosmici, svelato l'arcano
10. iPhone sbloccato? Rischi un virus

**Ticinonews**

Ticino
Svizzera
Estero
Economia

Radio 3iii

Radiogiornale
Ascolta la Diretta
Programmi

Rubriche

Cinema
Libri
Ricette
Salute

Chi siamo

Ticinonews
Timedia
TeleTicino
Radio3iii
Pubblicità

T

Te
Gi
Pe
Og
Pr

Sp

Sp
Fuc
Pal

Info

Meteo
Agenc
Eventi
Al Cin
Orari
Infostr

TELETICINO: RIVEDILI

A Lugano cambia tutto, ad Ambri "rien ne va plus"

Gulliver: "Immagine e arredi d'ufficio"

A Caritas Insieme la via di Damasco

TICINONEWS.CH

Il Governo in riunione extra muros a Lugano

Agente da dieci giorni in coma

Monteceneri: tutto da rifare

▲ **SKIP TO TOP**

Powered t