



I N F I N I T I

INFINITI M35h:

LA BERLINA DI LUSO IBRIDA CHE PRIVILEGIA LE PRESTAZIONI

Una proposta unica sul mercato e un nuovo benchmark del settore per potenza ed efficienza, l'Infiniti M35h, con la sua tecnologia ibrida di nuova generazione che produce 364 CV (268 kW) di potenza, porta al più alto livello finora raggiunto la filosofia di prestazioni ispirate del marchio, limitando inoltre le emissioni di CO₂ ad appena 162 g/km. Il modello più veloce e verde di Infiniti va ad aggiungersi alla M37 e alla M30d formando una triplice scelta di motorizzazioni finora ineguagliata nella categoria.

Dati in breve

- È la prima ibrida di Infiniti e il primo modello ad avvalersi del sistema Direct Response Hybrid di Infiniti
- Potenza ed efficienza: 364 CV (268 kW) con un consumo di 7,0 l/100 km nel ciclo misto
- Alte prestazioni e basse emissioni: da 0 a 100 km/h in 5,5 secondi con 162 g/km di CO₂
- Motore V6 disaccoppiato per la massima economia di consumo nell'impiego in autostrada
- Sistema a un motore e due frizioni per prestazioni lineari e la tipica manovrabilità della trazione posteriore
- Velocità fino a 100 km/h solo con il motore elettrico
- Innovative tecnologie di sterzata, frenata e rigenerazione dell'alimentazione
- La prima ibrida al mondo dotata di un sistema di avviso acustico per i pedoni montato di serie
- Lo stesso design elegante e lo stesso abitacolo di lusso degli altri modelli Infiniti M
- Due versioni, GT e GT Premium, entrambe con specifiche d'eccezione

PANORAMICA: TECNOLOGIA E NESSUN COMPROMESSO

M35h completa la gamma di berline con motore V6 ad alte prestazioni destinato a sfidare la gerarchia delle auto executive in Europa ed è il primo modello della casa di auto di lusso giapponese ad avvalersi dell'avanzato sistema Direct Response Hybrid di Infiniti

Questa tecnologia di nuova generazione introduce nel settore delle auto di lusso ad alte prestazioni un approccio "senza compromessi" che porta l'M35h ad eccellere sotto tutti gli aspetti prestazionali: può infatti scivolare silenziosa e a zero emissioni nel traffico cittadino, viaggiare in modo ultraefficiente a velocità di crociera in autostrada o tirare fuori la velocità e la prontezza di risposta di un'auto sportiva sui percorsi difficili.

Con una potenza combinata di 364 CV (268 kW), questa quattro porte a benzina/elettrica da 364 CV vanta una combinazione di potenza e basse emissioni che non teme confronti con nessuna vettura, sia essa a benzina, diesel o ibrida. Nella categoria delle auto ad alte prestazioni, l'accelerazione della M35h è superiore a quella di qualsiasi diesel con motore V6, ed è più pulita ed economica di qualsiasi auto con motore V6 a benzina. Con uno sprint da 0 a 100 km/h di appena 5,5 secondi, consumi di 7 litri/100 km ed emissioni di CO₂ di 162g/km (valori ufficiali NEDC, New European Drive Cycle), la punta di diamante tecnologica di Infiniti s'impone come la nuova icona della tecnologia ibrida – più veloce ed economica di qualsiasi rivale, anche di quelle molto più costose.

LE BERLINE IBRIDE A CONFRONTO

	Infiniti	Lexus	Porsche
Modello	M35h	GS450h	Panamera S
Motore	V6 ibrido	V6 ibrido	V6 ibrido
Potenza max.	364 CV	340 CV	380 CV
0-100 km/h	5,5 sec	5,9 sec	6,0 sec
Consumi NEDC (l/100 km)			
misto	7,0	7,7	6,8
urbano	9,2	9,3	8,0
extraurbano	5,7	7,1	6,1
Emissioni CO₂	162 g/km	179 g/km	159 g/km

La M35h è una full hybrid con un motore V6 e un motore elettrico capace di funzionare in modalità parallela o in serie, il che consente alla vettura di essere alimentata dall'uno o dall'altro motore indipendentemente o da entrambi. Grazie a caratteristiche come il motore V6 disaccoppiato, il potente motore elettrico da 68 CV (50 kW) e l'efficientissima batteria agli ioni di litio, il sistema ibrido a

risposta diretta di Infiniti riesce più di qualunque altro ad estendere i vantaggi della guida ibrida in città ai percorsi extraurbani. I test hanno dimostrato che la M35 può muoversi più a lungo e a velocità superiori con la sola propulsione elettrica di qualsiasi altra ibrida in commercio. Test effettuati negli Stati Uniti hanno dimostrato che la M35h è in grado di funzionare in sola modalità elettrica per il 50% del tempo su un percorso misto comprendente autostrade e congestionate vie urbane.

I consumi stimati ufficiali per il ciclo extraurbano - 5,7 - promettono una notevole economia dei consumi in modalità di crociera e un'autonomia fino a 1200 km – un dato veramente straordinario per una berlina di lusso di quasi 5 metri di lunghezza capace di raggiungere i 250 km/h e con un'accelerazione da fare invidia a molte auto sportive. Oltre a questa economia di consumi da diesel (ma con prestazioni superiori a questi), la M35h è pari ai diesel di categoria simile in termini di emissioni di CO₂.

IBRIDA CONTRO DIESEL				
	Infiniti	BMW 5	Jaguar	Mercedes
Modello	M35h	535d	XF 3.0 S	350 CDI
Motore	V6 ibrido	Inline 6 diesel	V6 diesel	V6 diesel
Potenza max.	364 CV	303 CV	279 CV	265 CV
0-100 km/h	5,5 sec	5,5 sec	6,4 sec	6,2 sec
Consumi NEDC (l/100 km)				
misto	7,0	6,1	6,305	6,2
urbano	9,2	7,9	9,4	7,9
extraurbano	5,7	5,1	5,5	5,2
Emissioni CO₂	162g/km	162g/km	169g/km	162g/km

Le caratteristiche principali del sistema ibrido sono un unico motore elettrico per risparmiare peso, assenza del convertitore della coppia per ridurre le perdite meccaniche, prestazioni lineari e sensazione di guida costante grazie alla distribuzione dell'alimentazione a benzina o elettrica alle sole ruote posteriori, che incrementa quella prontezza di risposta essenziale per fornire il massimo piacere di guida. Quest'ultimo è anche potenziato dal cambio completamente automatico a sette velocità.

Inoltre l'Infiniti M35h è dotata dell'innovativo servosterzo ibrido, freni rigenerativi, display apposito per il sistema ibrido che mostra i flussi di energia e un segnale acustico di veicolo in avvicinamento per pedoni (VSP, Approaching Vehicle Sound for Pedestrians) che entra in funzione alle basse velocità; si tratta del primo sistema del genere montato di serie su un'ibrida. Il VSP emette un suono discreto che varia in tono e volume quando l'auto si sposta a meno di 30 km/h nella

silenziosa modalità elettrica per avvisare i pedoni e gli altri utilizzatori della strada della sua presenza ed assicurarne l'incolumità.

Una M sotto tutti gli altri aspetti

La berlina M, un modello completamente rinnovato lanciato in Europa nel 2010, fornisce la base perfetta per tale prodigio di tecnologia. Distinguibile dalle altre M solo dagli specifici badge, la M35h condivide con queste la stessa carrozzeria aerodinamica (Cd 0,26) e lo stesso spazioso abitacolo. Basata sulla piattaforma FM (Front-Midship), la M35 offre grande maneggevolezza ed eccezionale comfort, calibrati appositamente per le strade europee.

Oltre a un'esperienza di proprietà a cinque stelle in puro stile Infiniti, sia la GT che la GT Premium sono riccamente equipaggiate di serie. Ci si aspetta che la versione GT Premium, dotata di alcune fra le più avanzate tecnologie di sicurezza, lusso, comodità e comunicazione/intrattenimento disponibili al mondo, sarà la più venduta.

DOTAZIONI DI SERIE SU TUTTE LE M35h COMMERCIALIZZATE IN EUROPA (eccetto Regno Unito)

- **Rivestimenti in pelle semi anilina di altissima qualità**
- **Sedili anteriori climatizzati con riscaldamento e ventilazione**
- **Inseriti in frassino bianco lucidati a mano con finitura argento**
- **Fari bi-Xeno con AFS (Adaptive Front-lighting System) autolivellanti e lavafari**
- **Music Box Infiniti su hard disk con lettore CD e connettività USB/iPod**
- **Sedili anteriori e piantone dello sterzo regolabili elettricamente**
- **Climatizzatore automatico bi-zona**
- **Tettuccio elettrico**

LA GT PREMIUM HA INOLTRE:

- **Sistemi di avviso su angolo cieco (BSW, Blind Spot Warning) e intervento su angolo cieco (BSI, Blind Spot Intervention™)**
- **Intelligent Cruise Control (ICC) con funzione mantenimento a bassa velocità (LSF, Low Speed Following)**
- **Avviso anticollisione anteriore (FCW, Forward Collision Warning)**
- **Sistemi di avviso allontanamento corsia di marcia (LDW, Lane Departure Warning) e di prevenzione allontanamento corsia di marcia (LDP, Lane Departure Prevention)**
- **Pedale Eco**
- **Climatizzatore Forest Air™ (optional sulla GT)**
- **Navigatore con hard disk da 30 GB con grafica 3D ad alta risoluzione e informazioni delle Guide Michelin (optional sulla GT)**
- **Impianto audio Bose® Premium Surround Sound a 16 altoparlanti (optional sulla GT)**

LA M35h IN DETTAGLIO

Albero di trasmissione a benzina/elettrico

Le caratteristiche peculiari del sistema ibrido a risposta diretta di Infiniti sono la compattezza, la leggerezza e l'elevata efficienza abbinata alla potenza e alla prontezza di risposta che sono essenziali per ottenere un piacere di guida degno degli standard Infiniti. Il sistema ibrido sposa, in layout con doppia frizione, un motore V6 da 3,5 litri e 306 CV a un singolo motore elettrico che, con 68 CV, è uno dei più potenti montati su qualsiasi ibrida.

Una prima frizione (a secco) è installata tra il motore V6 da 3,5 litri e il motore elettrico. Controllata elettronicamente, la frizione consente il pieno disaccoppiamento del V6 quando l'auto è in modalità di guida elettrica e di rigenerazione dell'alimentazione. Il disaccoppiamento, che riduce la resistenza meccanica e aumenta l'efficienza del motore elettrico, entra in funzione non solo in condizioni di traffico congestionato, ma anche sulle strade extraurbane, dove offre una sensazione di guida senza sforzo, a velocità di crociera.

La seconda frizione (umida) è situata dalla parte opposta del motore elettrico. È integrata nel cambio automatico, dove sostituisce il convenzionale convertitore di coppia, trasformando in effetti il cambio a sette velocità in un cambio automatico/manuale; una modifica che produce una riduzione dei consumi del 10% rispetto a un cambio automatico equivalente con convertitore di coppia.

La trasmissione controllata elettronicamente migliora la prontezza di risposta, conferendo una sensazione di guida molto più sportiva. L'accelerazione rimane fluida grazie al cambio di marcia assistito dal motore che assicura non solo la massima rapidità, ma anche la morbidezza del cambio di rapporto.

Il motore elettrico, che è integrato nella trasmissione, ha una potenza nominale di 68 CV con 270 Nm di coppia massima a 1770 giri. Funge da unità di propulsione (da solo o, quando è necessaria la massima accelerazione, in combinazione con il V6) e anche da generatore e da motore di avvio. Oltre a ricaricare la batteria nel modo normale, il motore recupera l'energia che andrebbe altrimenti persa durante la decelerazione e la frenata.

Con gli avanzati freni rigenerativi e la batteria agli ioni di litio ad alta resa, notevole per i rapidissimi tempi di carica, la M35h può impiegare il silenzioso motore elettrico a zero emissioni ad ogni occasione, addirittura fino a 100 km/h di velocità.

Il V6 da 3,5 litri è stato scelto per le caratteristiche della coppia (350 Nm a 5000 rpm), che integrano perfettamente quelle del motore elettrico senza necessità di installare il V6 VVEL da 3,7 litri. L'elevata coppia del motore elettrico già a zero giri fornisce prestazioni di partenza potenti e contribuisce alla sensazione di guida sportiva alle basse velocità.

Innovativi sistemi di sterzo e frenata

Lo sterzo della M35 è un sistema elettroidraulico con assistenza "on demand". Presenta i vantaggi di entrambi i tipi di sterzo – la sensazione naturale del servosterzo idraulico e l'efficienza dei consumi del sistema elettrico – e il motore interviene solo quando si ruota il volante, migliorando ulteriormente l'efficienza. Il sistema è più compatto e leggero dei servosterzo tradizionali.

I freni sono progettati in modo simile, principalmente per andare incontro alle esigenze di chi acquista una berlina sportiva, ma anche per contribuire alle basse emissioni di CO₂ della M35h. Gli ingegneri hanno ricercato la soluzione nel sistema ibrido stesso e l'hanno trovata in un metodo che utilizza il motore elettrico del veicolo per azionare i cilindri dei freni – un'altra innovazione prima al mondo per la casa giapponese.

Il sistema è chiamato Electric Driven Intelligent Brake, freno intelligente alimentato elettricamente. Quando il pedale del freno viene azionato, il sistema mantiene la forza di frenata necessaria controllando al tempo stesso la pressione idraulica del freno a frizione per massimizzare la rigenerazione energetica del motore ibrido.

Segnale acustico di veicolo in avvicinamento per pedoni (VSP, Approaching Vehicle Sound for Pedestrians)

L'Infiniti M35h sarà la prima ibrida al mondo a essere dotata di un sistema di avviso acustico per i pedoni che impiega una gamma di suoni distinti per garantire che la M35h, quando si avvicina silenziosa alimentata dal motore elettrico, non colga di sorpresa i pedoni, soprattutto i non vedenti.

Il sistema VSP è controllato dal computer e collega un sintetizzatore di suoni interno al veicolo a un altoparlante integrato nel paraurti frontale; funziona automaticamente dall'avvio a 30 km/h, rientrando a 20 km/h quando il veicolo rallenta.

Dopo lunghe ricerche per trovare il segnale acustico più efficace ma anche meno fastidioso, è stata scelta un'onda sinusoidale che va da 2,5 kHz fino a un basso da 600 Hz. Il suono cambia frequenza in base alla velocità del veicolo e a seconda che questo stia accelerando o decelerando. Il volume è più alto all'avvio per segnalare chiaramente che il veicolo sta per muoversi, mentre durante la retromarcia viene emesso un suono intermittente (funzione non disponibile nel Regno Unito).

La famiglia M

La M35h va ad aggiungersi a una gamma di modelli dall'aspetto atletico, con abitacoli seducenti e specifiche avanzate che ne fanno la più completa incarnazione ad oggi della passione di Infiniti per il piacere di guida, la cura artigiana dei dettagli e la tecnologia.

CONFRONTO FRA I TRE MODELLI

Modello	M30d	M37	M35h
Carburante	Gasolio	Benzina	Benzina/elettrico (ibrido)
Potenza	238 CV	320 CV	364 CV
Coppia	550 Nm	360 Nm	350/270 Nm V6/motore elettrico
0-100 km/h	6,9 sec	6,2 sec	5,5 sec
Consumi ciclo misto	7,5	10,2	7,0 (l/100km)
CO ₂	235 g/km	199 g/km	162 g/km

Infiniti prevede che l'M35h costituirà il 25% delle vendite europea della M, mentre il 55% dei clienti preferirà il diesel M30d e il 20% il modello a benzina M37.

(fine)

Listino Infiniti M35h e principali dati tecnici (per ulteriori dettagli: www.infinitipress.eu) :

Infiniti M	Prezzo chiavi in mano
M37 AT	53.050,00
M30d AT	54.050,00
GT	
M37 AT GT	56.650,00
M30d AT GT	57.650,00
M35h AT GT	59.250,00
GT PREMIUM	
M37 AT GT PREMIUM	62.750,00
M30d AT GT PREMIUM	63.750,00
M35h AT GT PREMIUM	65.350,00
S	
M37 AT S	59.150,00
M30d AT S	60.150,00
S PREMIUM	
M37 AT S PREMIUM	65.250,00
M30d AT S PREMIUM	66.250,00
OPTIONS	
Multimedia Pack	3.200,00
Metallic Paint	950,00

Sistema ibrido: motore V6 benzina 3,5 l + motore elettrico. Innovativa soluzione con motore elettrico singolo e doppia frizione	Principali dati tecnici
Cilindrata V6 benzina	3.498 cc
Potenza motore benzina	225 kW (306 CV) a 6800 giri.min
Coppia motore benzina	350 Nm a 5000 giri min
Potenza motore elettrico	50 kW (68 CV) da 1170 a 2000 giri min
Coppia motore elettrico	270 Nm a 1770 giri min
Potenza combinata	268 kW (364 CV)
Tipo batteria	Batteria agli ioni di litio con celle laminate
Potenza batteria	346 V
Velocità max	250 km/h
Accelerazione 0-100 km/h	5,5 secondi
Consumo carburante - ciclo urbano	9,2 l/100 km
Consumo carburante - autostrada	5,7 l/100 km
Consumo carburante - combinato	7,0 l/100 km
Emissioni CO2	162 g/km
Volume bagagliaio	350 litri
Volume serbatoio	70 litri

Note per gli editori

- Press kit Infiniti M, specifiche dettagliate e i prezzi dell'intera gamma Infiniti possono essere scaricati dal sito www.infinitipress.eu.
- Infiniti M è forse un nome nuovo in Europa, ma altrove è ben conosciuto. Quella attuale è la terza generazione di M, un modello completamente nuovo che ha fatto il suo debutto europeo a Ginevra a marzo 2010. È la prima M a essere venduta in tutti i 34 mercati in cui opera Infiniti.
- Infiniti viene dal Giappone. La sua linea di berline, coupé, cabrio, SUV e crossover ad alte prestazioni sta ora raggiungendo tutti i paesi del mondo attraverso una rete dedicata di centri o concessionari Infiniti caratterizzati tutti da un impegno inflessibile a un servizio clienti individuale ed eccellente. Per ulteriori informazioni visitare il sito Infiniti.com.

Informazioni per la stampa, fotografie e video disponibili presso il sito www.infinitipress.eu. Non occorre password.

Per ulteriori informazioni contattare:

Wayne Bruce, Communications Director - Europa
M: +44 7768 802176
E-mail: wayne.bruce@infiniti.eu

Gabriella De Paolis, Communications Manager
T: +39-06-90808486 M: +39-349-2285973
E-mail: gabriella.depaolis@infiniti.eu