

PRIUS PLUG-IN

**La Tecnologia Hybrid Synergy Drive®
con in più oltre 20 km di autonomia
elettrica e ricarica in soli 90 minuti
Non tutti gli ibridi sono uguali**



TOYOTA



Prius family

Toyota e la mobilità sostenibile: un impegno continuo

Garantire libertà di movimento senza dimenticare il rispetto ambientale è di interesse prioritario per Toyota che da oltre 40 anni è impegnata nello studio e nello sviluppo di soluzioni ecologiche per la mobilità, senza compromessi in termini di prestazioni e comfort di guida.

Il continuo impegno di Toyota ha garantito lo sviluppo di tecnologie innovative in grado di rappresentare alternative concrete ai sistemi di propulsione tradizionali e capaci di ottimizzare l'efficienza per ridurre i consumi e le emissioni del veicolo.

La tecnologia full hybrid rappresenta una soluzione chiave per la mobilità del XXI secolo.

Una tecnologia sicura ed affidabile, che grazie a due motori, uno a benzina ed uno elettrico offre un comfort ultra silenzioso.

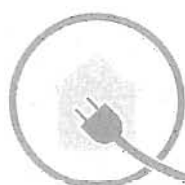
Una tecnologia matura che in 14 anni di presenza sul mercato vanta oltre 3 milioni di automobili nel mondo.

Una tecnologia in continua evoluzione con una gamma sempre più grande. A partire dal debutto della Prius, nel 1997, giunta alla sua terza generazione e oggi affiancata dalla Auris HSD, per il marchio Lexus sono disponibili quattro modelli ibridi, tra cui la nuova compatta premium CT200h. Un percorso continuo verso l'obiettivo di offrire la versione ibrida sull'intera gamma entro il 2020 e un 1 milione di ibride l'anno.

A partire dal prossimo anno 2012 arriveranno altre novità nella gamma full hybrid, la Yaris HSD e la monovolume Prius+.

Toyota, consapevole delle molteplici esigenze dei propri clienti e della necessità di garantire soluzioni sempre più ecologiche per la mobilità, continua a sviluppare la tecnologia full hybrid per compiere un grande passo in avanti verso una mobilità a emissioni zero. Dal 2012 sarà disponibile nella famiglia Prius anche una versione ricaricabile la Prius Plug-in (PHEV).

Intravedendo i vantaggi e le potenzialità di una progressiva elettrificazione dell'auto, Toyota considera la tecnologia Plug-in come "la migliore dei due mondi", quello totalmente elettrico (EV) e quello full hybrid (HV). Due soluzioni in una sola Toyota.



Prius Plug-in: una significativa evoluzione della tecnologia full hybrid HSD, con la possibilità di essere ricaricata

- L'ultimo sviluppo della realtà ibrida, tutte le potenzialità della propulsione elettrica senza limiti di tempi di ricarica prolungati
- Nuove batterie agli ioni di litio consentono emissioni di CO₂ straordinariamente basse, pari a soli 49 g/km* e riduzione dei consumi di oltre 40%
- Autonomia elettrica: circa 23 km* ad una velocità di 85 km/h
- 90 minuti per una ricarica completa da una comune presa domestica

La Prius Plug-in (PHV) rappresenta un importante passo di Toyota verso un trasporto sempre più pulito ed ecologico. Realizzata sulla base della rinomata tecnologia full hybrid, l'ibrida plug-in, consente di unire i vantaggi di un veicolo ibrido (HV) a quelli di un elettrico puro (EV), senza imporre all'automobilista il vincolo di una sosta prolungata per la ricarica.

Il merito dell'efficienza del veicolo va ricercato nell'architettura del sistema Hybrid Synergy Drive® che, nel caso della Plug-in, può far affidamento su una batteria agli ioni di litio ricaricabile anche da una fonte esterna di energia, con una normale presa domestica da 230V. Première nel full hybrid Toyota, la nuova batteria consente una maggiore autonomia in modalità elettrica.

La nuova Prius Plug-in ha un'autonomia elettrica di circa 23 km* ad una velocità massima di 85 km/h. Esempio dell'estensione delle potenzialità della tecnologia full hybrid HSD, la Prius Plug-in, con una velocità massima di 180 km/h, offre un'accelerazione da 0 a 100 in 10,2 secondi estremamente fluida e potente, la silenziosità tipica di un veicolo elettrico e un'efficienza nei consumi e nelle emissioni senza precedenti: 2,2 l/100 km* circa il 40% in meno rispetto a Prius, appena 49 g/km* di CO₂ nel ciclo combinato ed emissioni di NOx e PM significativamente inferiori a quelle di veicoli diesel dalle stesse prestazioni.

Il sistema si basa, come nella Prius tradizionale su un motore termico 1.8 l VVT-i e un potente motore elettrico, capaci di generare complessivamente una potenza di 136 CV, associati ad un generatore e a un'unità di controllo della potenza. L'omogenea trasmissione a variazione continua CVT del sistema di guida viene controllata dalla tecnologia Shift-by-Wire.

Numerose funzioni insieme al Monitor Eco Drive consentono all'automobilista di massimizzare l'autonomia in elettrico e l'efficienza del sistema.

I tasti EV e EV city sulla plancia permettono di selezionare la marcia in modalità esclusivamente elettrica, per i tragitti nei centri urbani o dove l'accesso sia esclusivo per auto a emissioni zero.

Per i tragitti più lunghi o extraurbani la Prius Plug-in può contare su tutta la funzionalità della propulsione ibrida.

* dati in corso di omologazione

PRIUS PLUG-IN

CARATTERISTICHE TECNICHE		
Dimensioni esterne Lunghezza/larghezza/altezza		4,480 mm / 1,745 mm / 1,490 mm
Motore termico	Distribuzione/modello	1.8 litri benzina 2ZR-FXE (rapporto ad alta espansione)
	Potenza massima	73 kW (99CV)
Motore elettrico	Modello	3JM (magnete permanente)
	Potenza massima *	60 kW (82CV)
Potenza massima del sistema**		100 kW (136CV)
Batteria Ioni di litio	Potenza massima	27 kW (36CV)
	Capacità	4,4 kWh
	Tempi di ricarica	Circa 180 minuti (AC100 V) Circa 90 minuti (AC200 V)
Velocità max. in modalità EV		85 km/h
Autonomia in modalità EV (Eco mode)		Circa 23 km*
Consumi		2.2 l/100km *
Emissioni di CO₂		49 g/km*

* Dati in corso di omologazione

** La potenza massima del sistema è la combinazione delle potenze dei motori termico ed elettrico (dati di Toyota Motor Corporation)

Note

1. I dati relativi ai consumi e all'autonomia sono calcolati in base a determinate condizioni di collaudo. Le condizioni di utilizzo (meteo, congestione del traffico, ecc.) e lo stile di guida (rapide accelerazioni, utilizzo dell'aria condizionata, ecc.) possono modificare i dati relativi ai consumi e/o all'autonomia. Tale variazione dipende in particolar modo dall'autonomia quotidiana, dal livello di carica della batteria e dall'utilizzo del sistema di aria condizionata.
2. Le emissioni di CO₂ rispecchiano esclusivamente quelle emesse dal veicolo. Le emissioni derivanti dalla generazione di energia non sono incluse.

TOYOTA

Toyota Motor Italia S.p.A.
Via Kilometro Toyota 2 - 00148 Roma
Tel +39 06602301 - fax +39 0660230610
e-mail pr:itmi@toyota-europe.com