

Tommaso Tommasi
Editore e Direttore di InterAutoNews

Chi ha risposto

832

CONCESSIONARI

*Pari al **21,11%** dell'universo
dei concessionari ufficiali in Italia*

Chi ha risposto

29 MARCHE

Fiat	12,86	Saab	2,64
Volvo	11,78	Ford	2,52
Chevrolet	7,81	Jaguar	2,28
Honda	7,57	Tata	1,92
Peugeot	7,09	Mazda	1,80
Suzuki	6,13	Daihatsu	1,68
Land Rover	5,89	Seat	1,56
Citroën	5,05	SsangYong	1,32
Lancia	4,81	BMW	1,20
Alfa Romeo	4,33	<i>Altre 9 Marche</i>	5,53
Subaru	4,21	Totale	100,00

Cosa hanno risposto

L'attenzione ai fattori ambiente e inquinamento del cliente che entra per acquistare una nuova vettura è cambiato negli ultimi cinque anni?

- è cambiato abbastanza	40,02%
- è cambiato molto	18,99%
- è cambiato pochissimo	15,63%
- è cambiato poco	15,38%
- non è cambiato	9,98%
<i>Totale risposte</i>	100,00%

Cosa hanno risposto

Se è cambiato, qual è la ragione principale?

- si informa sul livello di inquinamento del modello perché ha paura di cadere nei limiti di circolazione imposti dai comuni **76,68%**

- è più attento ai consumi per l'ambiente **9,25%**

- è più attento ai consumi per il risparmio **7,57%**

- *altre 3 risposte* **6,49%**

Totale risposte **100,00%**

Cosa hanno risposto

Nel corso degli ultimi 12 mesi, ha ricevuto richieste di informazioni su auto con tecnologie non tradizionali? (indichi la/e tecnologia/e richiesta/e)

- metano e GPL	60,57%
- ibride	18,86%
- biocombustibile (bioetanolo, biodiesel)	13,71%
- idrogeno	6,86%
<i>Totale risposte</i>	100,00%

Cosa hanno risposto

In base alla sua esperienza quotidiana e ai contatti con i clienti, pensa che l'auto ibrida e l'auto ad idrogeno possano diventare le auto del futuro?

Sì

72,72%

No

27,28%

Cosa hanno risposto

Scelga tra quelle sotto elencate le definizioni che ritiene identifichino meglio il “biocombustibile”

- ha un basso impatto ambientale, inquina meno e quindi “più pulito” **27,98%**

- è una tecnologia che impiega combustibile di origine vegetale **22,02%**

- è una tecnologia facile da accettare, non cambia le abitudini di guida **20,18%**

- *altre 5 risposte* **29,82%**

Totale risposte **100,00%**

Cosa hanno risposto

Quale differenziale massimo di prezzo ritiene possa arrivare a pagare il cliente per un'auto, con uguali/migliori prestazioni rispetto alle vetture tradizionali, ma che consuma meno e che inquina meno o con emissioni prossime allo zero?

- 5 -10%	49,52%
- 5 - 20%	24,40%
- 10 - 15%	22,72%
- Oltre il 20%	3,37%
Totale risposte	100,00%